

OPIS TECHNICZNY PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ PARKINGU

Dane podstawowe.

Obiekt odwadniany – parking na samochody osobowe i autobusy,

Obszar projektowania: dz. nr 508/37 obręb Krośnice.

1. KANALIZACJA DESZCZOWA.

Zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej (kd) odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z parkingu do zarurowanego rowu melioracyjnego poprzez projektowaną studnię rewizyjną betonową Ø1500. Ścieki przed zrzute do rowu oczyszczone zostaną w separatorze związków ropopochodnych.

Inwestor posiada pozwolenie wodno prawne na zrzut wody oraz pozwolenie na budowę kd.

Przebieg kanalizacji deszczowej oraz miejsce wpięcia, określa część graficzna niniejszego opracowania.

Kanalizacja deszczowa rozpocznie się 4 wpustami drogowymi z osadnikami Ø500 na parkingu. Następnie przebiegać będzie grawitacyjnie do separatora związków ropopochodnych, skąd grawitacyjnie trafiać będzie do studni betonowej Ø1500 na zarurowanym rowie melioracyjnym RJ-27.

Przewiduje się n/w elementy składowe projektowanego rurociągu ks:

- rurociąg PCV 315 mm – 19,50 m,
- rurociąg PCV 250 mm – 63,80 m,
- rurociąg PCV 160 mm – 14,00 m,
- studnie rewizyjne betonowe Ø1200 – 2 szt.,
- studnia rewizyjna betonowa Ø1500 – 1 szt.,
- wpusty uliczne z osadnikiem Ø500 – 4 szt.,
- separator związków ropopochodnych – 1 szt.,

początek kanalizacji - wlot do wpustów ulicznych,

koniec kanalizacji - wylot do zarurowanego rowu poprzez studnię Ø1500,

Separator związków ropopochodnych.

Dobrano kompletny separator związków ropopochodnych z katalogu gotowych produktów.

Przewidziano separator koalescencyjny ACO Coalisator CCB BYPASS (S) 10/80/2500 wykonany na studni betonowej.

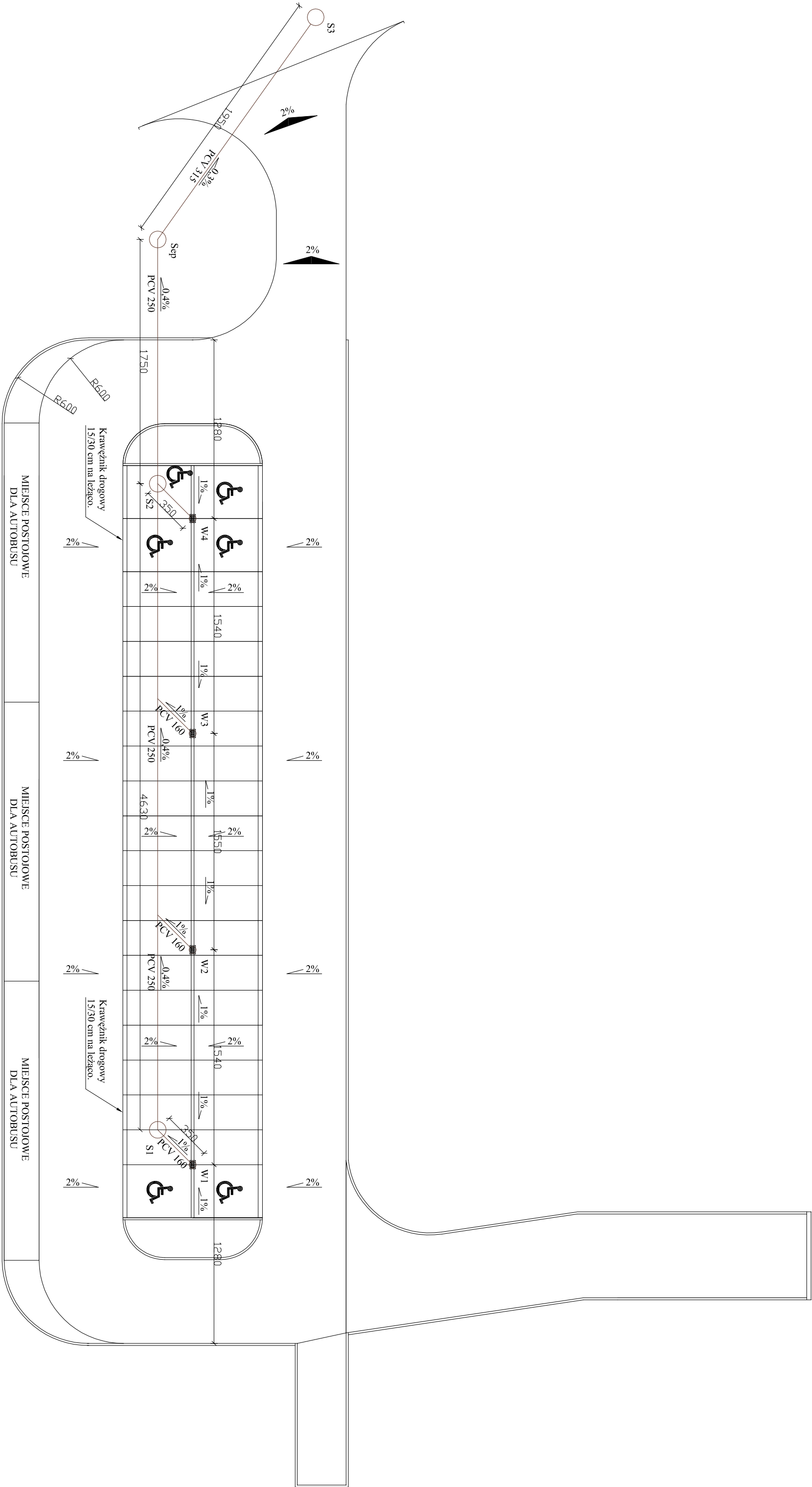
Rurociąg.

KS zaprojektowano z rur PCV, kształtki i rury kompleksowo z firmy „WAVIN”

(Wavin Metalplast Buk sp. z o.o., 64- 320 Buk). Montaż elementów należy dokonać zgodnie z „Instrukcją montażową układania w gruncie rurociągów z PCV” produkowanych przez Wavin Metalplast Buk. Rury układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm,

Przebieg rurociągu zaznaczyć taśmą plastikową na głębokości + 50 cm nad rurociągiem.

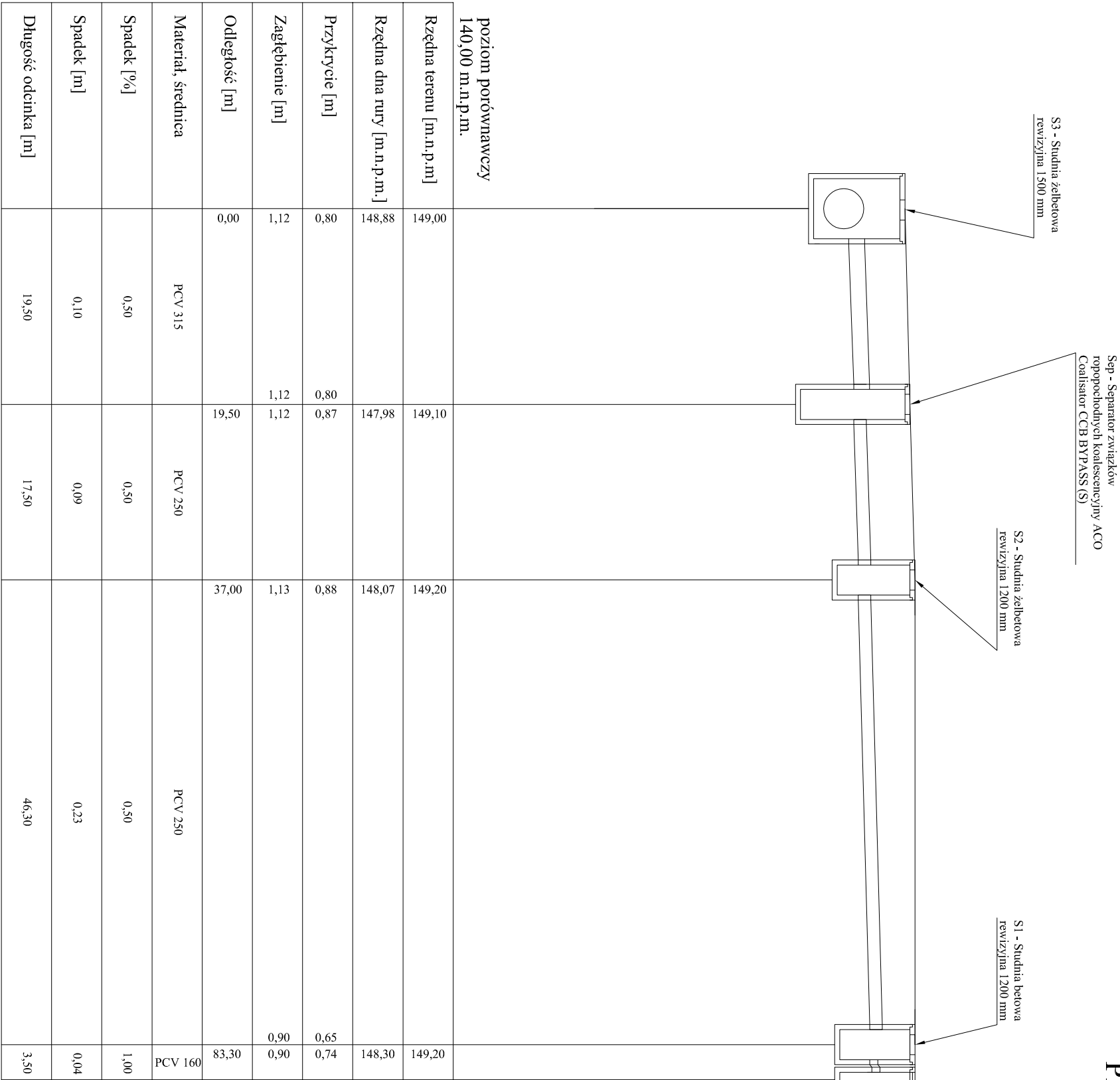
Dokonać wytyczenia trasy, a po zakończeniu robót wykonać inwentaryzację geodezyjną.



- UWAGA:
- Zastosowano następujące skróty:
- Sep, - separator związków topopochodnych typu np. ACO Coalisator CCB BYPASS (S) 10/80/2500,
 - S1, S2 - studnie betonowe 1200 mm,
 - S3 - studnia betonowa 1500 mm,
 - W1, W2, W3, W4 - wpusty uliczne z osadnikiem 500 mm.

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK			
PIEKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: instbud@wp.pl			
NAZWA PROJEKTU	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z PARKINGIEM I PLACEM MANEWOWYM NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZESPOŁU PARKOWO-PALACOWEGO KROŚNICE-WIERZCHOWICE		
LOKALIZACJA	DZ. NR 508/56, 580/57 AM I OBRĘB KROŚNICE.		
PROJEKTANT	KONSTRUKCJA	MIROSLAW MUSIELAK NR UPR. 18002/DI/W	PODPIS
	SPRAWDZAJĄCY	GRACZYŃA TIESZNER NR UPR. 111/90/DI/W	
	INSTAL. SANIT.	SLAWOMIR SZCZEPAŃSKI NR UPR. WK.P/0160/POOS/03	
	SPRAWDZAJĄCY	IGOR ZAWIERSKI NR UPR. 263/DOŚ/08	
ASYSTENT PROJ.	KONRAD ZMUDA		
INWESTOR	GMINA KROŚNICE, ZS UL. SPORTOWA 4, 56-320 KROŚNICE		
RYSUNEK	RZUT KANALIZACJI DESZCZOWEJ PARKINGU	SKALA	1:270
		RYS. SR	P-4

PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ



USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK PIEKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: instbud@wp.pl			
NAZWA PROJEKTU	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z PARKINGIEM I PLACEM MANEWOWYM NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZESPOŁU PARKOWO-PALACOWEGO KROŚNICE-MIERZCHOWICE		
LOKALIZACJA	DZ. NR 508/36, 580/37 AM I OBRĘB KROŚNICE,		PODPIS
KONSTRUKCJA	MIROSŁAW MUSIELAK NR UPR. 180/02/DUW		
SPRAWDZAJĄCY	GRAŻYNA TISZNER NR UPR. 111/90/DUW		
INSTAL. SANIT.	SŁAWOMIR SZCZEPAŃSKI NR UPR. WK/P/0160/POOS/03		
SPRAWDZAJĄCY	IGOR ZAMIRSKI NR UPR. 263/DOŚ/08		
ASYSTENT PROJ.	KONRAD ZMUDA		
INWESTOR	GMINA KROŚNICE, ZS UL. SPORTOWA 4, 56-320 KROŚNICE		DATA IV 2011
RYSUJĄCY	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ	SKALA 1:100/1000	RYS NR KD-1