

Krośnice, dnia 23 kwietnia 2015 roku

RGPOŚiL.271.11.1.2015

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu przetargowym

dotyczy: zamówienia publicznego znak: RGPOŚiL.271.11.2015 z dnia 21 kwietnia 2015 r.,
pn.: „Wybór operatora pełniącego usługę polegającą na zarządzaniu Infrastrukturą
Krośnickiej Kolej Wąskotorowej”

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 907, ze zm.) Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w następujący sposób:

1. pkt. 3.4.13 otrzymuje nowe brzmienie:

„Operator zapewni w trakcie realizacji zamówienia odpowiednią ilość osób posiadających odpowiednie kompetencje i uprawnienia do obsługi infrastruktury KKW, czyli:

- minimum jednego maszynistę trakcji parowej (w okresie wykonywania przejazdów lokomotywą parową),
- minimum jednego maszynistę trakcji spalinowej (w okresie wykonywania przejazdów lokomotywą spalinową),
- minimum jednego pomocnika maszynisty trakcji parowej/spalinowej (w okresie wykonywania przejazdów lokomotywą parową/spalinową),
- minimum jednego kierownika pociągu,
- minimum jednego ustawiacza/manewrowego,
- minimum jednego toromistrza/obchodowego,

Osoby te powinny posiadać kompetencje i spełniać warunki zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. 2015, poz. 46)

Operator może zapewnić inne osoby niż wskazane powyżej obsługujące infrastrukturę KKW, jeżeli uzna, iż zaistniała taka potrzeba, jednak nie przysługuje mu z tego tytułu prawo do ujęcia kosztów ich wynagrodzenia w kosztach kwalifikowanych.

Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

Operator jest zobowiązany zapewnić stałą obsługę infrastruktury KKW przez ww. osoby w okresie od maja do października każdego roku. W razie zamówień przejazdu specjalnego/dodatkowego/wynajęcia pociągu poza tym okresem Operator jest zobowiązany zapewnić do obsługi przejazdu KKW wyłącznie taką ilość osób, która jest konieczna do wykonania tego przejazdu.”

2. pkt. 3.5.4.2 c) otrzymuje nowe brzmienie:

„w każdy dzień weekendu zwykłego oraz wydłużonego lokomotywa parowa PX 48 -1907 jeździ od 11.00 do 18.00 o każdej pełnej godzinie. W sytuacji zwiększonej ilości osób chętnych na przejazd lokomotywą, jazdy wykonywane są dwa razy na godzinę w odstępach półgodzinnych. W każdy dzień weekendu minimalna ilość przejazdów: 8, maksymalna ilość przejazdów: 16.”

3. pkt. 3.5.4.2 d) otrzymuje nowe brzmienie:

„w środę, czwartek, piątek (z wyjątkiem długich weekendów) jeździ dostarczona przez Operatora lokomotywa spalinowa wraz z trzema wagonami. Lokomotywa spalinowa jeździ w środę, czwartek, piątek od 9.00 do 17.00, gdzie każdego dnia minimalna ilość przejazdów: 1, maksymalna ilość przejazdów: 6, w tym przejazdy dla grup zorganizowanych po wcześniejszym zarezerwowaniu takiego przejazdu i uzgodnieniu godziny”

4. pkt. 20.4.11.3 c) otrzymuje nowe brzmienie:

„całkowite koszty wynagrodzenia osób obsługujących KKW wskazanych w części III SIWZ w pkt. 3.4.13 wypłacone im rzeczywiście wraz z dowodami wypłaty, dowodami odprowadzenia składek ZUS i zaliczki na podatek dochodowy.

Przy czym koszty:

c1) w okresie od maja do października nie mogą przekroczyć następujących kwot:

- za jeden dzień pracy lokomotywą spalinową do kwoty 800,00zł brutto (obejmującej podatki, składki ZUS i inne opłaty)
- za jeden dzień pracy lokomotywą parową PX48 -1907 do kwoty: 1200,00zł brutto (obejmującej podatki, składki ZUS i inne opłaty)
- Wynagrodzenie to dotyczy również wynagrodzenia za jeden dzień pracy, którym zamówiono przejazd/przejazdy specjalne lub/oraz dodatkowe (na zlecenie Zamawiającego) lub wynajęto pociąg w okresie od maja do października w dniach, w których wg harmonogramu lokomotywy nie kursują.

c2) w okresie od listopada do grudnia (obsługa lokomotyw, przygotowanie torów np. odśnieżanie) za zamówiony przejazd specjalny lub dodatkowy (zlecony przez Zamawiającego)/wynajęcie pociągu

- za jeden dzień pracy lokomotywą parową PX-1907 do kwoty 1200,00 zł brutto (obejmującej podatki, składki ZUS i inne opłaty) W sytuacji gdy w dniu kolejnym

Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

zamówiony zostanie jeden lub więcej przejazdów kwota wynagrodzenia za kolejny dzień nie może przekroczyć 1200,00 zł brutto (obejmującej podatki, składki ZUS i inne opłaty)

- za jeden dzień pracy lokomotywą spalinową dostarczoną przez Operatora do kwoty 800,00zł brutto (obejmującej podatki, składki ZUS i inne opłaty) W sytuacji gdy w dniu kolejnym zamówiony zostanie jeden lub więcej przejazdów kwota wynagrodzenia za kolejny dzień nie może przekroczyć 800,00zł brutto (obejmuje podatki, składki ZUS i inne opłaty).

Operator może ponieść wyższe oraz inne koszty związane z wynagrodzeniami, jednak nie będą one stanowiły kosztów kwalifikowanych

Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część postępowania przetargowego znak: RGPOŚiL.271.11.2015 z dnia 21 kwietnia 2015 roku i jest wiążąca dla Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego.