



Krośnice, dnia 28 kwietnia 2015 roku

RGPOŚiI.271.11.2.2015

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu przetargowym

dotyczy: zamówienia publicznego znak: RGPOŚiI.271.11.2015 z dnia 21 kwietnia 2015 r.,
pn.: „Wybór operatora pełniącego usługę polegającą na zarządzaniu Infrastrukturą
Krośnickiej Kolej Wąskotorowej”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 roku Nr 0, poz. 907, ze zm.) wobec zapytań Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego poniżej treści odpowiedzi na sformułowane zapytania:

Pytanie 1.

Pkt. 3.4.2 Zamawiający informuje, iż operator zobowiązany jest do przeprowadzenia koniecznej naprawy lokomotywy Px48-1907 jednak nie podaje usterek, stąd potencjalny wykonawca nie jest w stanie określić, czy lokomotywę da się w ogóle naprawić i doprowadzić do stanu, w którym będzie mogła jeździć. W związku z powyższym przedmiot umowy nie jest precyzyjnie opisany, tym samym istnieje ryzyko jego niewłaściwego przeprowadzenia. Proszę o wskazanie usterek.

Odpowiedź nr 1:

Z przeprowadzonej analizy stanu technicznego stwierdzono, iż naprawie podlegać będą zestawy kołowe 1 i 2 lokomotywy PX 48-1907. Jednakże ze względu na fakt, iż w trakcie naprawy mogą ujawnić się również inne usterki podwozia dlatego też, w pkt. 3.4.2, wskazano, iż pełny zakres oraz koszty naprawy zostaną uzgodnione z Zamawiającym. Zgodnie z pkt. 20.4.11.3 koszty naprawy lokomotywy PX są kosztami kwalifikowalnymi.

Koszty kwalifikowane: należy rozumieć przez to koszty, które ponosi Operator w związku z pełnionymi obowiązkami i zobowiązaniami związanymi z realizacją zamówienia publicznego w ogólnym interesie gospodarczym, które może rozliczyć w sprawozdaniu miesięcznym i które stanowią obok przychodów i rozsądnego zysku podstawę do wyliczenia kwoty rekompensaty lub nadwyżki. Koszty poniesione w danym miesiącu rozliczane są przez Operatora w sprawozdaniu za dany miesiąc.

Pytanie 2.

Pkt. 3.4.4 Zamawiający informuje o konieczności posiadania Dokumentacji Systemu Utrzymania oraz innych niezbędnych dokumentów umożliwiających dopuszczenie kolejki do

Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

przewozu osób. Proszę o wskazanie jakie „inne niezbędne dokumenty” Zamawiający ma na myśli, czy również te które leżą po jego stronie.

Odpowiedź nr 2:

Operator własnym staraniem dostarczy lokomotywę spalinową dla potrzeb świadczenia usługi przewozowej. Lokomotywa winna oprócz DSU posiadać dokumenty, o których mowa w ustawie z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2013 roku poz. 1594), w szczególności: świadectwo dopuszczenia do eksploatacji dla tego typu pojazdów.

Pytanie 3. Pkt. 3.4.6 Zamawiający informuje, że operator zobowiązany jest do wydania świadectw sprawności technicznej na cały tabor. To Zamawiający jest przewoźnikiem, a nie operator. Kto zatem wystawia świadectwa sprawności technicznej.

Odpowiedź nr 3:

Świadectwo sprawności technicznej jest dokumentem potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie. Świadectwo sprawności technicznej w zależności od przewozów, jakie wykonuje pojazd, może być wydane przez przewoźnika kolejowego, użytkownika bocznic kolejowej lub zarządcę infrastruktury. Zgodnie z zapisem pkt. 3.1. SIWZ Operator będzie zarządcą Infrastruktury KKW, zgodnie z pkt. 3.4.8 SIWZ ma obowiązek zapewnić utrzymanie należytego stanu technicznego infrastruktury KKW, a zgodnie z pkt. 7.2 Operator zobowiązany jest wykazać się posiadaną wiedzą i doświadczeniem polegającym na prowadzeniu osobowego ruchu kolejowego trakcją parową lub spalinową. W związku z powyższym Operator musi być przewoźnikiem kolejowym aby spełnić powyższy warunek co oznacza, że nałożenie na Operatora jako zarządcy infrastrukturą obowiązku wystawienia świadectwa sprawności technicznej dla całego taboru jest w pełni uzasadnione.

Pytanie 4. Pkt. 3.4.16 Zamawiający informuje, że operator zobowiązany jest do pobierania opłat za przejazd KKW. W punkcie dotyczącym wynagrodzenia osób nie ma informacji, iż kosztem kwalifikowalnym jest koszt związany z obsługą sprzedaży biletów. Proszę o wyjaśnienie czy taki koszt jest kosztem kwalifikowalnym. Ponadto proszę wskazać miejsce, gdzie operator zobowiązany jest sprzedawać te bilety. Czy Zamawiający udostępni mu odpowiednie zaplecze?

Odpowiedź 4:

Operator może zatrudnić dodatkowe osoby poza wskazanymi z pkt. 3.4.13 SIWZ ale koszty z tego tytułu nie będą kwalifikowane. Opłaty mogą być pobierane przez kierownika pociągu (koszty osobowe kierownika pociągu stanowią koszt kwalifikowalny) na peronie przed wejściem podróżnych do wagonu lub w wagonie przed odjazdem pociągu. Zamawiający nie widzi potrzeby kwalifikowania kosztów z tytułu zatrudniania kasjerki ani wyznaczania specjalnego pomieszczenia/zaplecza do sprzedaży biletów.

Pytanie 5. Pkt. 3.5.1 Zamawiający żąda ubezpieczenia lokomotywy spalinowej. Co z ubezpieczeniem lokomotywy parowej. Czy koszty ubezpieczenia są kosztami kwalifikowalnymi? Jeśli nie, proszę o uzasadnienie.



Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

Odpowiedź nr 5: Pkt. 3.5.1 jednoznacznie wskazuje, iż Operator ponosi koszty ubezpieczenia lokomotywy spalinowej. Infrastruktura KKW wskazana w pkt. 3.2 SIWZ będąca własnością Zamawiającego jest przez niego ubezpieczona. Koszt ubezpieczenia lokomotywy spalinowej dostarczonej przez Operatora nie stanowi kosztu kwalifikowalnego.

Pytanie 6. Pkt. 3.5.2 Zamawiający informuje, że operator zobowiązany jest do m.in. dozoru mienia. Czy należy przez to rozumieć dozór mienia przez 24 godziny na dobę w trakcie trwania umowy. Czy w związku z tym koszty ponoszone przez operatora na ww. dozór są kosztami kwalifikowalnymi?

Odpowiedź nr 6:

Operator nie jest zobowiązany do dozoru mienia przez 24 godziny. Obowiązkiem operatora jest właściwe sprawowanie dozoru w trakcie wykonywania usług, przez co rozumie się właściwą dbałość o powierzone mienie i przeciwdziałanie skutkom wandalizmu (np. dokonanie aktów wandalizmu przez osoby jadące kolejką).

Pytanie 7. Pkt. 3.5.4.1 Zamawiający informuje, że dzienny termin otwarcia i zamknięcia sezonu będzie ustalany corocznie przez Zamawiającego. Proszę o wyjaśnienie, skoro sezon trwa od maja do października jednego roku kalendarzowego?

Odpowiedź nr 7:

Pkt. 3.5.4.1. brzmi: KKW jeździ w okresie (zwanym sezonem) od maja do października i (poza sezonem) od listopada do grudnia. Dzienny termin otwarcia i zamknięcia sezonu ustalany będzie corocznie przez Zamawiającego. Pełnienie funkcji operatora, zgodnie z zapisami części VI SIWZ, przewidziano od maja do grudnia 2015. W związku z powyższym daty dzienne otwarcia i zamknięcia sezonu dotyczą roku 2015r.

Pytanie 8. Pkt. 3.5.6 lit. c) co oznacza pojęcie „dzieci do lat 3”, czy ma być brany pod uwagę rok urodzenia, czy miesiąc urodzenia. W jaki sposób operator ma to weryfikować?

Odpowiedź nr 8:

Operator dokona weryfikacji wieku dziecka na podstawie złożonego przez opiekuna prawnego dziecka ustnego oświadczenia, co do jego wieku. Operator winien wziąć pod uwagę rok i miesiąc urodzenia dziecka.

Pytanie 9. Pkt. 3.5.6 lit. g) co oznacza bilet „wynajęcie pociągu – stawka za 1 godzinę wynajęcia pociągu z obsługą” – w SIWZ nie ma mowy o takich przejazdach. Proszę o sprecyzowanie zapisów. Kiedy takie wynajęcie może mieć miejsce, na jakich zasadach?

Odpowiedź nr 9:

Pkt. 3.5.4.3 Wskazuje, iż Operator wykonuje przejazdy specjalne i wynajmuje pociąg. Wynajęcie pociągu oznacza, iż można wynająć pociąg (lokomotywę wraz z wagonami) wraz z obsługą (drużyną) na określony czas w celu dokonywania w tym czasie przejazdów, stania na peronie, robienia zdjęć itp. Pociąg wynajęty na określony czas jest do dyspozycji wynajmującego.



Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

Pytanie 10. Pkt. 3.5.10 Co oznacza zapewnienie właściwej obsługi osób niepełnosprawnych – proszę o doprecyzowanie.

Odpowiedź nr 10:

Przez pojęcie właściwej obsługi osób niepełnosprawnych należy rozumieć czynną pomoc obsługi pociągu w zakresie wprowadzenia do wagonu jak i wyprowadzenia na poziom peronu osób niepełnosprawnych.

Pytanie 11. Pkt. 20.4.11.3 lit. c1 myślnik drugi „za jeden dzień pracy lokomotywą parową Px48-1907 do kwoty 1200zł brutto – proszę określić czy kwota ta należy się za każdy weekend, czy tylko podczas wykonywania kursów lokomotywą parową Px48-1907, czyli najwcześniej dopiero w sierpniu br., po naprawie lokomotywy?

Odpowiedź nr 11:

Zapis w SIWZ należy rozumieć wprost czyli dotyczy tylko i wyłącznie dnia, w którym pracowała lokomotywa parowa Px 48-1907.

Pytanie 12. Na jakich zasadach operator wydzierżawia zamawiającemu lokomotywę spalinową.

Odpowiedź nr 12: Zgodnie z zapisami SIWZ Operatora zobowiązany jest zapewnić lokomotywę spalinową. Zamawiający nie dzierżawi od Operatora lokomotyw spalinowej.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 907, ze zm.) wobec zapytania jednego z Wykonawców Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w następujący sposób:

1. **pkt. 7.4 otrzymuje nowe brzmienie:**

„Operator zobowiązany jest do wykazania, że posiada wolne środki finansowe wystarczające do realizacji zamówienia lub zdolność kredytową na kwotę nie mniejszą niż 30 000,00 zł. Dla ww. wartości wykazanych przez Wykonawcę w walucie innej niż PLN, Zamawiający przyjmie przelicznik według średniego kursu NBP z dnia wszczęcia niniejszego postępowania.”

2. **pkt. 10.1.6 otrzymuje nowe brzmienie:**

„Informacja z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, na kwotę co najmniej 30 000,00zł wystawiona nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem składania ofert.”

3. **pkt. 20.4.16.1. otrzymuje nowe brzmienie:**

„Operator zobowiązany jest do posiadania przez cały okres obowiązywania umowy polisy OC stwierdzającej, iż jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie niższą niż



Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

300 000,00zł.”

4. pkt. 3.5.4.3 a) otrzymuje nowe brzmienie:

„Jeżeli przejazdy specjalne odbywają się w dni pracy lokomotyw zgodnie z harmonogramem opisanym w pkt. 3.5.4.2:

- opłaty za przejazd pobierane wg stawek jak za bilety: ulgowe, normalne, bezpłatne, rodzinne, grupowe;
- zamówienie przejazdu specjalnego może nastąpić najpóźniej do godziny 9.00 drogą bezpośrednią, telefoniczną lub elektroniczną.
- przejazdy specjalne odbywają się poza godzinami przejazdów wskazanych w harmonogramie w pkt. 3.5.4.2

Jeżeli wynajęcie pociągu odbywa się w dni pracy lokomotyw zgodnie z harmonogramem opisanym w pkt. 3.5.4.2:

- opłaty za wynajęcie pociągu pobierane są wg stawki jak za bilet: wynajęcie pociągu - stawka za 1 godzinę wynajęcie pociągu z obsługą;
- wynajęcie pociągu możliwe jest poza godzinami przejazdów wskazanych w harmonogramie w pkt. 3.5.4.2.

5. pkt. 20.4.11.3 e) otrzymuje brzmienie:

„W przypadku kiedy Operator nie dysponuje swoją lokomotywą spalinową - koszty wynajęcia/ leasingu, lokomotywy spalinowej dostarczanej przez Operatora (koszty określone zostaną na podstawie dostarczonych przez Operatora dokumentów). Koszty te nie mogą przekroczyć kwoty 3000,00zł netto/miesiąc

W przypadku kiedy Operator dysponuje własną lokomotywą spalinową Zamawiający dopuszcza rozliczenie przez Operatora faktycznych, wyliczonych kosztów amortyzacji dostarczonej przez Operatora lokomotywy spalinowej, jednak nie większych niż 3000,00zł/miesiąc”

6. pkt. 15.14 1) otrzymuje brzmienie:

„Zewnętrzna koperta/opakowanie winno być zaadresowane do Zamawiającego na adres podany w punkcie 1 niniejszej specyfikacji i oznaczone w sposób następujący: “Oferta na wybór operatora pełniącego usługę polegającą na zarządzaniu Infrastrukturą KKW” Nie otwierać przed dniem 4 maja 2015 roku, do godz. 12.30”

7. pkt. 16.1 otrzymuje brzmienie:

„Oferty należy przesłać/składać do dnia 4 maja 2015r. do godz. 12.00 na adres Zamawiającego podany w punkcie 1 niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia, pokój nr 17 (sekretariat).”

8. pkt. 16.7 otrzymuje brzmienie:

„Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 4 maja 2015r. o godz. 12.30, w siedzibie Zamawiającego, ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice (sala nr 7)”



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**DOLNY
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Fundusze Europejskie – dla rozwoju Dolnego Śląska

Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

Niniejsze odpowiedzi i modyfikację stanowią integralną część postępowania przetargowego znak RGPOŚiL.271.11.2015 z dnia 21 kwietnia 2015 roku i są wiążące dla Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego.

Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.