

UCHWAŁA NR
RADY GMINY KROŚNICE

z dnia 2017 r.

w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2016.446 ze zm.) i art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2016.191 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Milickiego, Rada Gminy Krośnice uchwala, co następuje:

§ 1. Zalicza się drogę w miejscowościach Kuźnica Czeszycka i Suliradzice wymienioną w poniższej tabeli do kategorii dróg gminnych:

Lp.	Przebieg drogi	Długość drogi (km)	Numery działek
1.	droga o numerach działek nr ewid. 204/1 obręb Kuźnica Czeszycka i 169/1 obręb Suliradzice łącząca drogi powiatowe nr 1446 i 1436	1,2	204/1 obręb Kuźnica Czeszycka i 169/1 obręb Suliradzice

§ 2. Położenie i przebieg drogi gminnej, o której mowa w § 1 oznaczono na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krośnice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa droga posiada znaczenie lokalne i stanowi uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom. Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy o drogach publicznych takie drogi zalicza się do kategorii dróg gminnych. Droga wymieniona w uchwale stanowi drogę wewnętrzną będącą własnością Gminy Krośnice.

Pismem znak RGPOŚiL.033.24.2017.AS z dnia 10.03.2017 r. Wójt Gminy Krośnice wnioskował do Zarządu Powiatu Milickiego o wydanie opinii w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych. Zarząd Powiatu Milickiego nie ustosunkował się do złożonego pisma, co zgodnie z art. 7a ust. 2 w/w ustawy uznaje się za akceptację propozycji nadania drodze wewnętrznej kategorii drogi gminnej.

Podjęcie uchwały o zaliczeniu drogi wewnętrznej gminy do kategorii dróg gminnych ma na celu uporządkowanie sieci drogowej oraz ujednolicenie utrzymania i zarządzania drogami, a także umożliwienie skorzystania ze środków pomocowych przeznaczonych na realizację przyszłych inwestycji drogowych w obrębie drogi.

