



LEGENDA:

- granica działek drogowych
- - - istniejąca krawężnik jezdni z betonu asfaltowego
- - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm wystający 12cm
- - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm wystający 2cm
- - - (zjazd, przejścia dla pieszych)
- - - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- - - wyrównanie krawędzi jezdni na szer. 0,5m - frezowanie, uzupełnienie podbudowy kruszywem gr. 23cm, warstwa ścielająca z AC11S50/70 gr. 4cm
- - - projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm i szer. 0,75m
- - - projektowana balustrada U-11a
- - - element odwodnienia jezdni - istn. przepust pod koroną drogi - wlot do remontu
- - - element odwodnienia jezdni - rura ϕ 400mm do wymiaru na rowie
- - - element odwodnienia drogi - ściek kl. C250 na studni żelbetowej ϕ 500mm z przykalkiem PVC-U ϕ 110mm
- - - istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- - - proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej typu starobruk gr. 8cm
- - - proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej graniatowej typu starobruk gr. 8cm
- - - proj. nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego
- - - proj. rów do konserwacji - umocnienie zgodnie z opisem
- - - proj. trawnik

DROMOST			
56-320 Krośnice ul. Polna 10			
INWESTOR:			
Powiat Miłicki			
ul. Wojska Polskiego 38			
56-300 Miłecz			
OBJEKT:			
Budowa chodnika przy drodze powiatowej 1450D			
w Bukowicach na odcinku od budynku nr 150 do ul. Sosnowej			
Tytuł rysunku:			
Projekt zagospodarowania terenu		Skala:	1:500
Data:		04.2020	
PROJEKTANT:			
mgr inż. Jakub Frąckowiak		KODS:	Rys. nr 3