

OPIS TECHNICZNY DROGI WEWNĘTRZNEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WRAZ Z PLACEM MANEWROWYM I PARKINGIEM

I. INFORMACJE OGÓLNA.

1. Droga wewnętrzna oraz ścieżka pieszo-rowerowa wraz z parkingiem i placem manewrowym na potrzeby infrastruktury turystycznej na terenie zespołu parkowo-pałacowego Krośnice-Wierzchowice.

W niniejszym opracowaniu przedstawiono projekt konstrukcyjno-budowlany budowy drogi wewnętrznej oraz ścieżki pieszo-rowerowej wraz z parkingiem i placem manewrowym na teren zespołu pałacowo-parkowego Krośnice-Wierzchowice. Obiekt wykorzystywany będzie do celów komunikacyjnych między poszczególnymi obiektami budowlanymi infrastruktury turystycznej parku jak i parkowania pojazdów. Droga wraz ze ścieżką, parkingiem i placem manewrowym zlokalizowana będzie na działce nr 508/37 i 508/36 AM 1 obręb Krośnice. Inwestorem jest Gmina Krośnice z/s 56-320 Krośnice ul. Sportowa 4.

II. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ

1. Zakres robót przewidzianych opracowaniem

- zarurowanie rowu RJ-27 rurą Ø800 oraz rowu drogi wojewódzkiej nr 448 rurą Ø600 z montażem studni Ø1500 na skrzyżowaniu rowów z zasypaniem rowów gruntem zasypowym o $U > 5$,
- dwie ścianki czołowe na końcach zarurowanego rowu Ø600 drogi wojewódzkiej oraz jedna ścianka czołowa na wylocie z rurociągu Ø800 do rowu RJ-27,
- warstwa mrozoochronna oraz podbudowy z kruszywa łamanego na drodze o szerokości 5,00 m oraz wykonanie nasypu i podbudowy z kruszywa łamanego pod drogę o szerokości 5,00 m i ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,50 m,
- uzupełnienie kruszywa łamanego wraz z podsypką i zasypką oraz płytami drogowymi typu MEBA na drodze o szerokości 5,00 m o grubości warstw zgodnych z częścią graficzną,
- ułożenie geowłókniny, oraz nawierzchnia z kruszywa granitowego w obrębie ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,50 m,
- ułożenie podsypki i zasypki wraz z płytami Meba pod drogę dojazdową o szerokości 5,00 m,
- instalacja elektryczna oraz oświetlenie pod drogę parking i plac manewrowy,
- ułożenie podbudowy i wierzchnich warstw placu manewrowego przy budynkach stacji oraz pod parking wraz z kanalizacją deszczową i separatorem związków ropopochodnych.

INFORMACJE TECHNICZNE:

- Szerokość drogi dojazdowej - 5,00 m,
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - 3,50 m,
- Długość całkowita drogi wraz ze ścieżką pieszo-rowerową - 194,30 m,
- Spadek poprzeczny nawierzchni (drogi i ścieżki) - 2 i 5 %
- Parking dla:
 - samochodów osobowych - 40 szt.
 - w tym dla niepełnosprawnych - 6 szt.
 - autobusów - 3 szt.
- Nawierzchnia drogi dojazdowej - płyty Meba
- Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej - kruszywo granitowe
- Nawierzchnia parkingu - kostka betonowa,
- Nawierzchnia placu manewrowego - kostka betonowa,

2. Konstrukcja drogi o szerokości 5,00 m

Podstawą drogi będzie podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm i grubości 23 cm. Warstwę tą należy wykonać na podsypce mrozoochronnej o grubości 15 cm.

3. Wierzchnia warstwa drogi o szer. 5,00 m

Wierzchnią warstwą będzie płyta betonowa typu „Meba” o wymiarze 10*40*60 cm ułożonej na podsypce i zasypce z kruszyny kamiennej. Podsypkę pod płyty wykonać o grubości 3 cm.

4. Konstrukcja ścieżki o szerokości 3,50 m

Podstawą będzie podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm i grubości 20 cm. Warstwę tą należy wykonać na nasypie z gruntu niespoistego nasypowego o $U > 5$.

5. Wierzchnia warstwa ścieżki o szer. 3,50 m.

Wierzchnią warstwą będzie kruszywo granitowe o grubości warstwy 15 cm. Kruszywo to ułożyć na geowłókninie podsypanej miałem wyrównującym o gr. 5 cm.

6. Krawężniki drogowe, obrzeża betonowe

Na jezdni o szerokości 5,00 m zaprojektowano krawężniki drogowe betonowe o przekroju 15/30 cm proste i łukowe. Posadowić je należy na ławie betonowej z oporem o grubości 15 cm. Zastosować beton C12/15. Wydzielenie ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,50 m wykonać betonowymi obrzeżami o przekroju 8*30/100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem grubości 15 cm z betonu C12/15.

7. Zaruirowanie rowu pod droge

Zaprojektowano zaruirowanie rowu RJ-27 rurami betonowymi \varnothing 800 mm. Układać je należy na ławie betonowej szerokości 100 cm i grubości 25 cm z betonu C16/20. Wykonać to należy dwuetapowo w warstwach o gr. 15 cm, na której należy ułożyć rurę oraz dolewka o grubości 10 cm celem zabezpieczenia przed przemieszczaniem.

8. Zasypy i nasypy

Z istniejącego zarurowywanego rowu należy usunąć humus zalegający na skarpach i dnie. Następnie należy zamontować rurociąg oraz wykonywać zasyp warstwami o grubości 30 cm gruntem niespoistym zasypowym o $U > 5$. Nasypy wykonać poprzez zdjęcie istniejącego humusu i nasyp w warstwach o grubości 30 cm z gruntu o $U > 5$. Skarpy nasypu wykonać o spadku 1:1,5.

9. Parking

Zaprojektowano parking dla samochodów osobowych z 40 miejscami w tym z 6 miejscami dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo zaprojektowano 3 miejsca dla autobusów.

Podbudowa parkingu wykonana będzie z betonu podkładowego grubości 20 cm ułożonego na mieszance ciągłej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 o grubości 15 cm. Wierzchnia warstwa wykonana będzie z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3 cm. Zastosować kostkę betonową np. Kaczmarek Lido w kolorze szarym.

Nasyp pod parking wykonać zgodnie z w/w opisem.

10. Plac manewrowy

Zaprojektowano plac manewrowy zlokalizowany przed budynkiem lokomotywowni i stacji głównej.

Podstawą placu będzie mieszanka ciągłą z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 o grubości 23 cm, którą ułożyć należy na warstwie mrozoochronnej gr. 20 cm. Wierzchnią warstwę placu wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3 cm. Zastosować kostkę betonową np. Kaczmarek Lido w kolorze szarym.

Nasyp pod plac manewrowy wykonać zgodnie z w/w opisem.

11. Balustrady wydzielające strefy ruchu

W projekcie przewidziano montaż balustrad stalowych typu RS o wysokości 1,50 m. Balustrady wykonać w miejscach przedstawionych na rys. nr BS-1. Ich zadaniem będzie wydzielanie stref po których poruszać się będą mogli piesi.

12. Zjazd na teren posesji

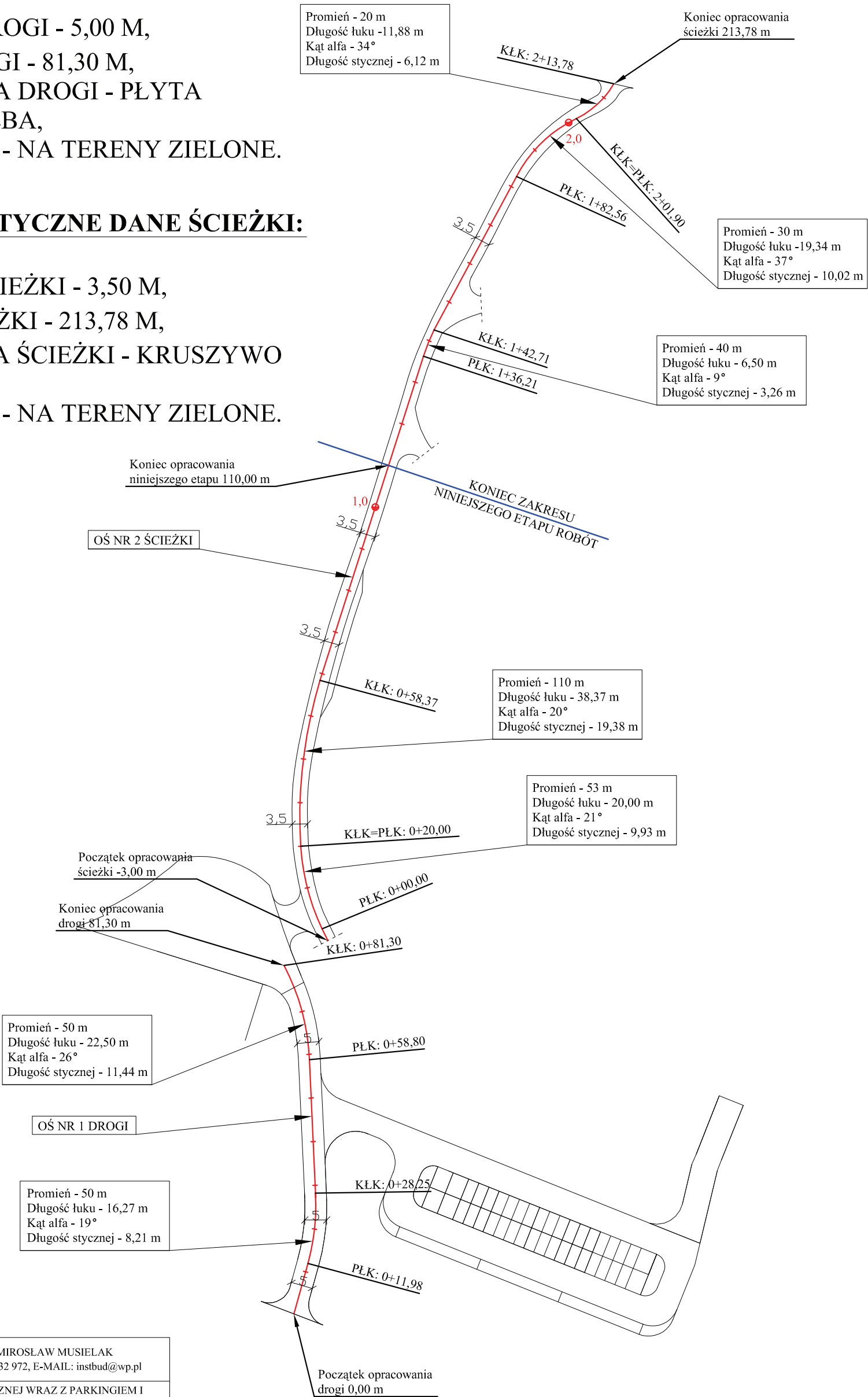
Omawiany zjazd z drogi wojewódzkiej nr 448 na teren zespołu parkowo-pałacowego wykonany będzie wg odrębnego opisu przedstawionego w niniejszym opracowaniu.

CHARAKTERYSTYCZNE DANE DROGI:

- SZEROKOŚĆ DROGI - 5,00 M,
- DŁUGOŚĆ DROGI - 81,30 M,
- NAWIERZCHNIA DROGI - PŁYTA BETONOWA MEBA,
- ODWODNIENIE - NA TERENY ZIELONE.

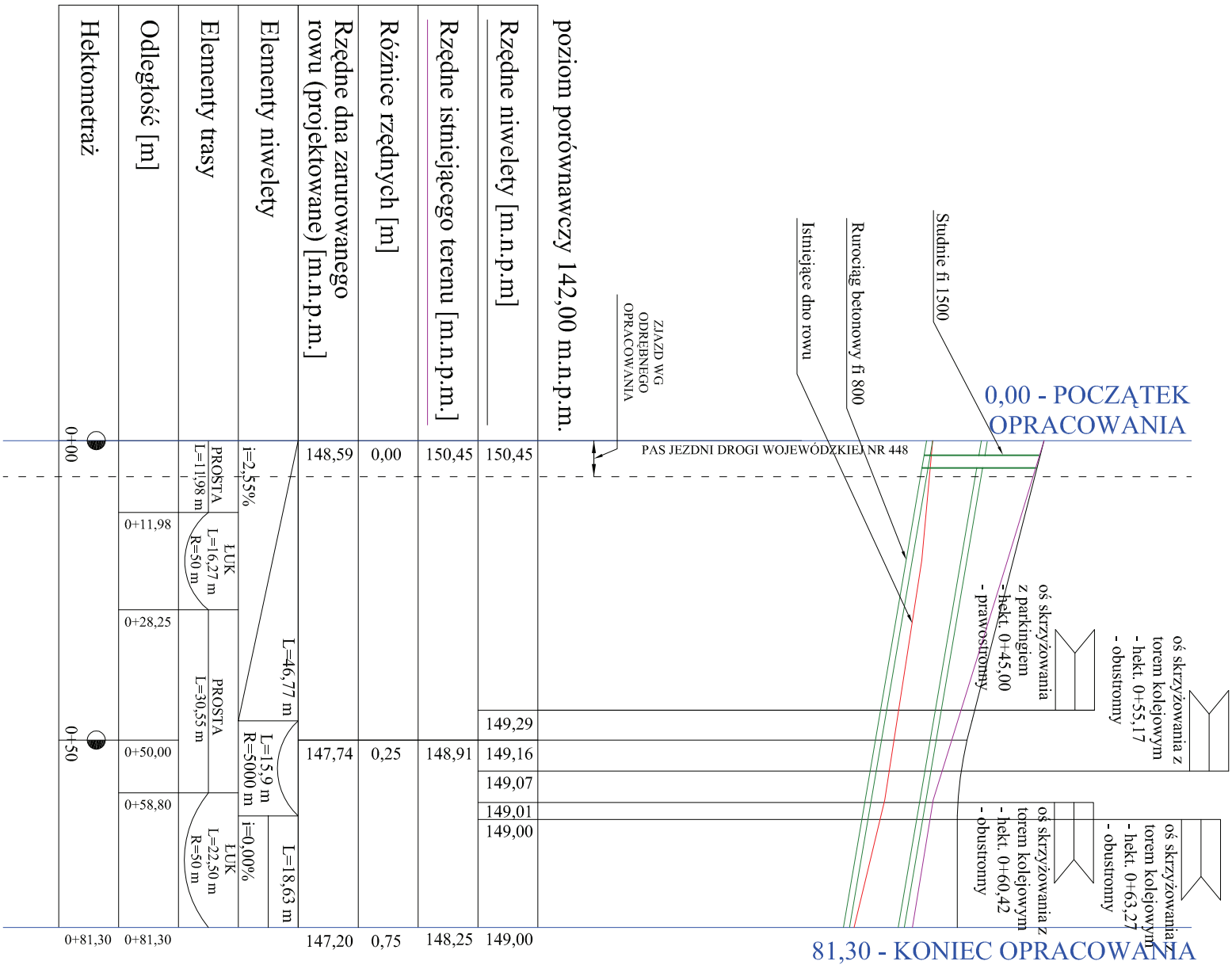
CHARAKTERYSTYCZNE DANE ŚCIEŻKI:

- SZEROKOŚĆ ŚCIEŻKI - 3,50 M,
- DŁUGOŚĆ ŚCIEŻKI - 213,78 M,
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI - KRUSZYWO GRANITOWE
- ODWODNIENIE - NA TERENY ZIELONE.

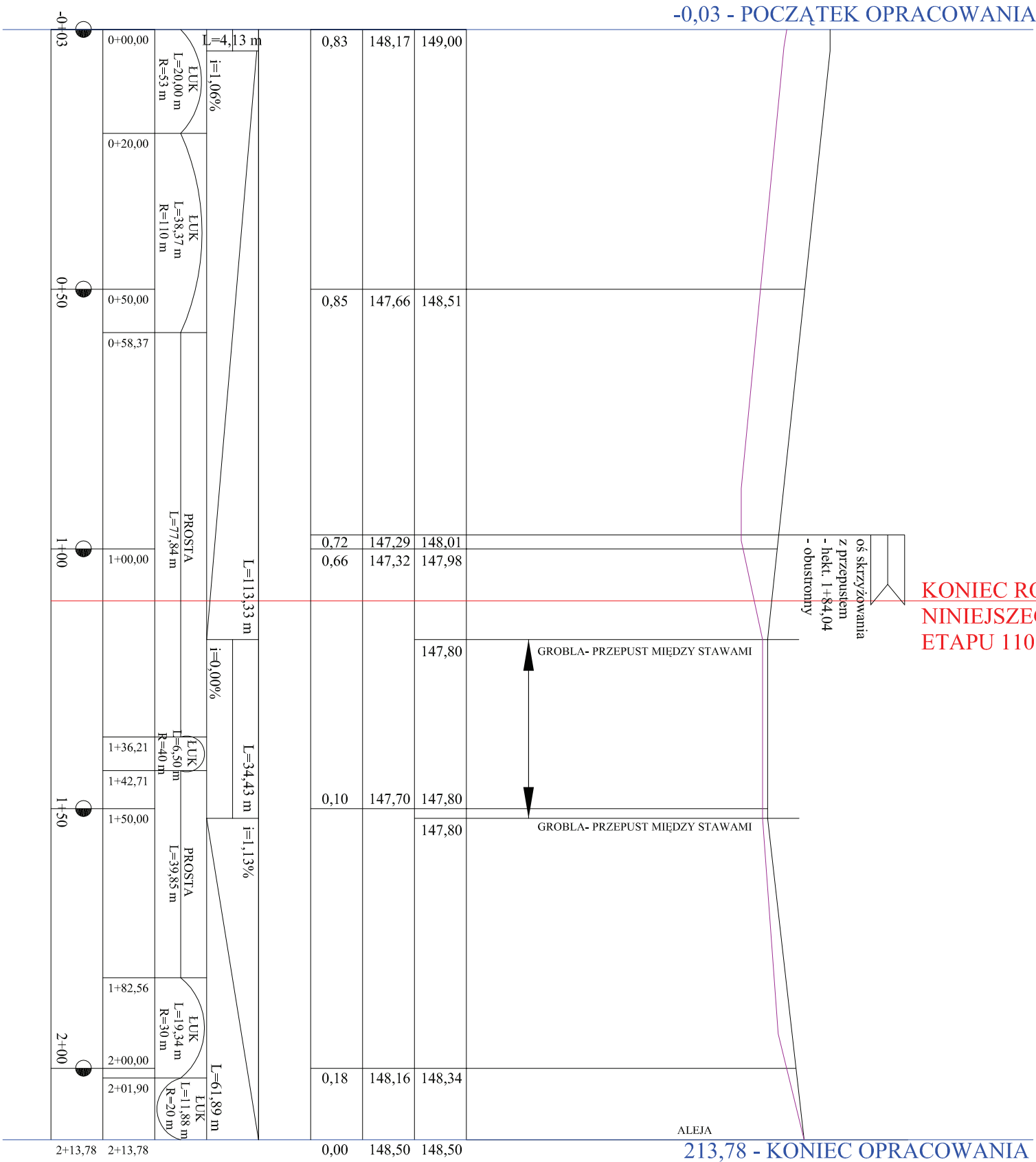


USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: instbud@wp.pl			
NAZWA PROJEKTU		BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z PARKINGIEM I PLACEM MANEWROWYM NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZESPOŁU PARKOWO-PALACOWEGO KROŚNICE-WIERZCHOWICE	
LOKALIZACJA		KROŚNICE, DZ. NR 508/36, 580/37 AM1 OBRĘB KROŚNICE,	PODPIS
PROJEKTANT	KONSTRUKCJA	MIROSLAW MUSIELAK NR UPR. 180/02/DUW	
	SPRAWDZAJĄCY	GRAŻYNA TESZNER NR UPR. 111/90/DUW	
	ASYSTENT PROJ.	KONRAD ZMUDA	
	ASYSTENT PROJ.	TOMASZ MUSIELAK	
INWESTOR		GMINA KROŚNICE, Z/S UL. SPORTOWA 4, 56-320 KROŚNICE	DATA IV 2011
RYSUNEK		SZCZEGÓŁ RZUTU DROGI I ŚCIEŻKI	SKALA 1:100 RYS. NR SR-1

PROFIL NR 1 DROGI

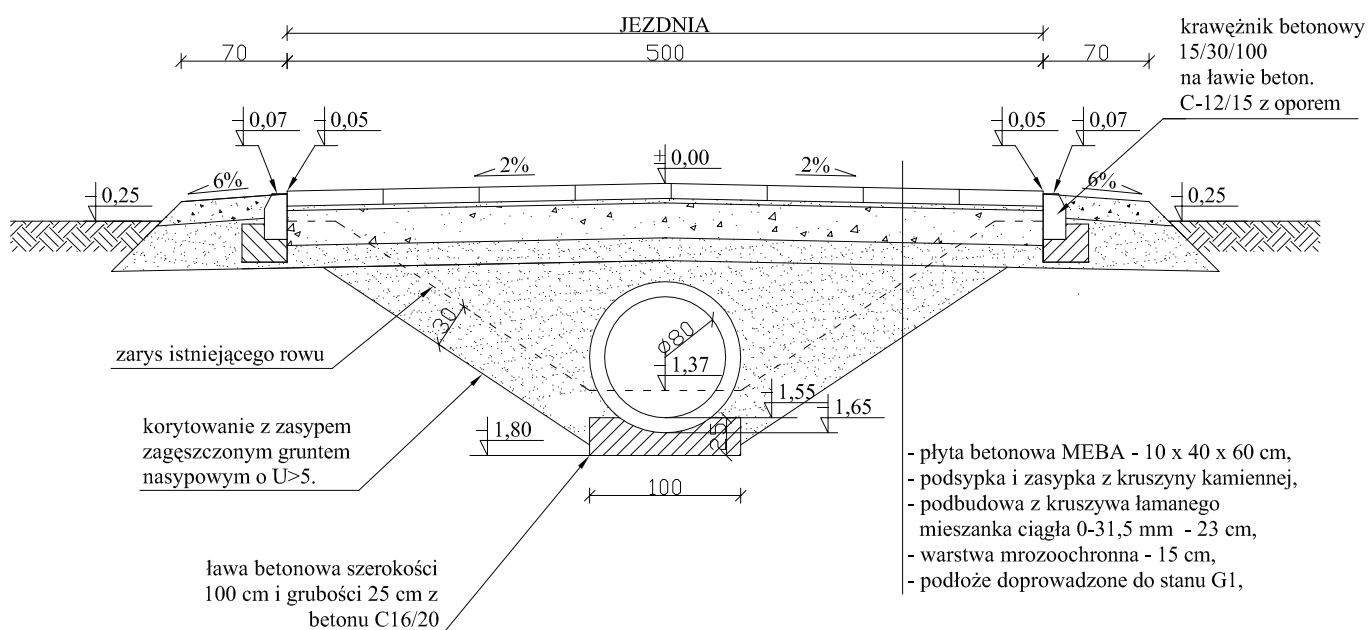


PROFIL NR 2 ŚCIEŻKI



<p style="text-align: center;">USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILLICZ, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: instbud@wp.pl</p>			
NAZWA PROJEKTU	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z PARKINGIEM I PLACEM MANEWROWYM NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZESPOŁU PARKOWO-PALACOWEGO KROŚNICE-WIERZCHOWICE		
LOKALIZACJA	DZ. NR 508/36, 580/37 AM I OBRĘB KROŚNICE,		PODDPIS
KONSTRUKCJA	MIROSLAW MUSIELAK NR UPR. 180/02/DUW		
SPRAWDZAJĄCY	GRAŻYNA TESZNER NR UPR. 111/90/DUW		
INSTAL. SANIT.	ŚLAWOMIR SZCZEPANIŚKI NR UPR. WK/P160/POSO/03		
SPRAWDZAJĄCY	IGOR ZAMIRSKI NR UPR. 263/DOŚ/08		
ASYSTENT PROJ.	KONRAD ZMUDA		
INWESTOR	GMINA KROŚNICE, Z/S UL. SPORTOWA 4, 56-320 KROŚNICE		DATA
RYSYNEK	PROFIL DROGI I ŚCIEŻKI	SKALA 1:100/1000	IV 2011 rys. nr P-1

PRZEKRÓJ NAWIERZCHNI DROGI O SZEROKOŚCI 5,00 M

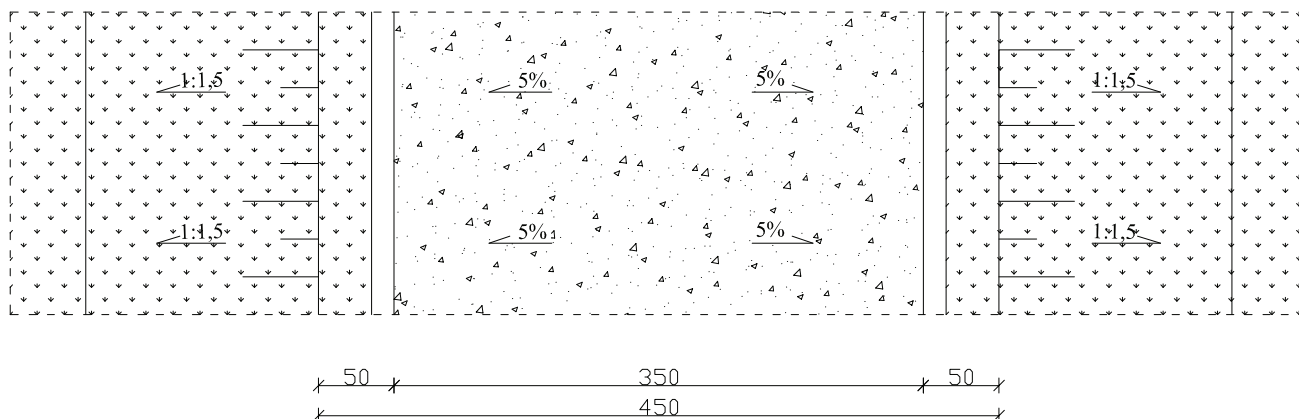


USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK
PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: instbud@wp.pl

NAZWA PROJEKTU		BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z PARKINGIEM I PLACEM MANEWROWYM NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZESPOŁU PARKOWO-PALACOWEGO KROŚNICE-WIERZCHOWICE	
LOKALIZACJA		DZ. NR 508/36, 580/37 AM I OBRĘB KROŚNICE,	PODPIS
PROJEKTANT	KONSTRUKCJA	MIROSLAW MUSIELAK NR UPR. 180/02/DUW	
	SPRAWDZAJĄCY	GRAŻYNA TESZNER NR UPR. 111/90/DUW	
	INSTAL. SANIT.	SLAWOMIR SZCZEPAŃSKI NR UPR. WKP/0160/POOS/03	
	SPRAWDZAJĄCY	IGOR ZAMIRSKI NR UPR. 263/DOŚ/08	
	ASYSTENT PROJ.	KONRAD ZMUDA	
INWESTOR		GMINA KROŚNICE, Z/S UL. SPORTOWA 4, 56-320 KROŚNICE	DATA IV 2011
RYSUNEK		PRZEKRÓJ NAWIERZCHNI DROGI O SZER. 5,00 M	RYS. NR P-2
		SKALA 1:50	

NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI O SZEROKOŚCI 3,50 M

WIDOKU ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ
NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA GRANITOWEGO,
MIESZANKA CIĄGŁA - 0-31,5 mm



PRZEKRÓJ B-B NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI

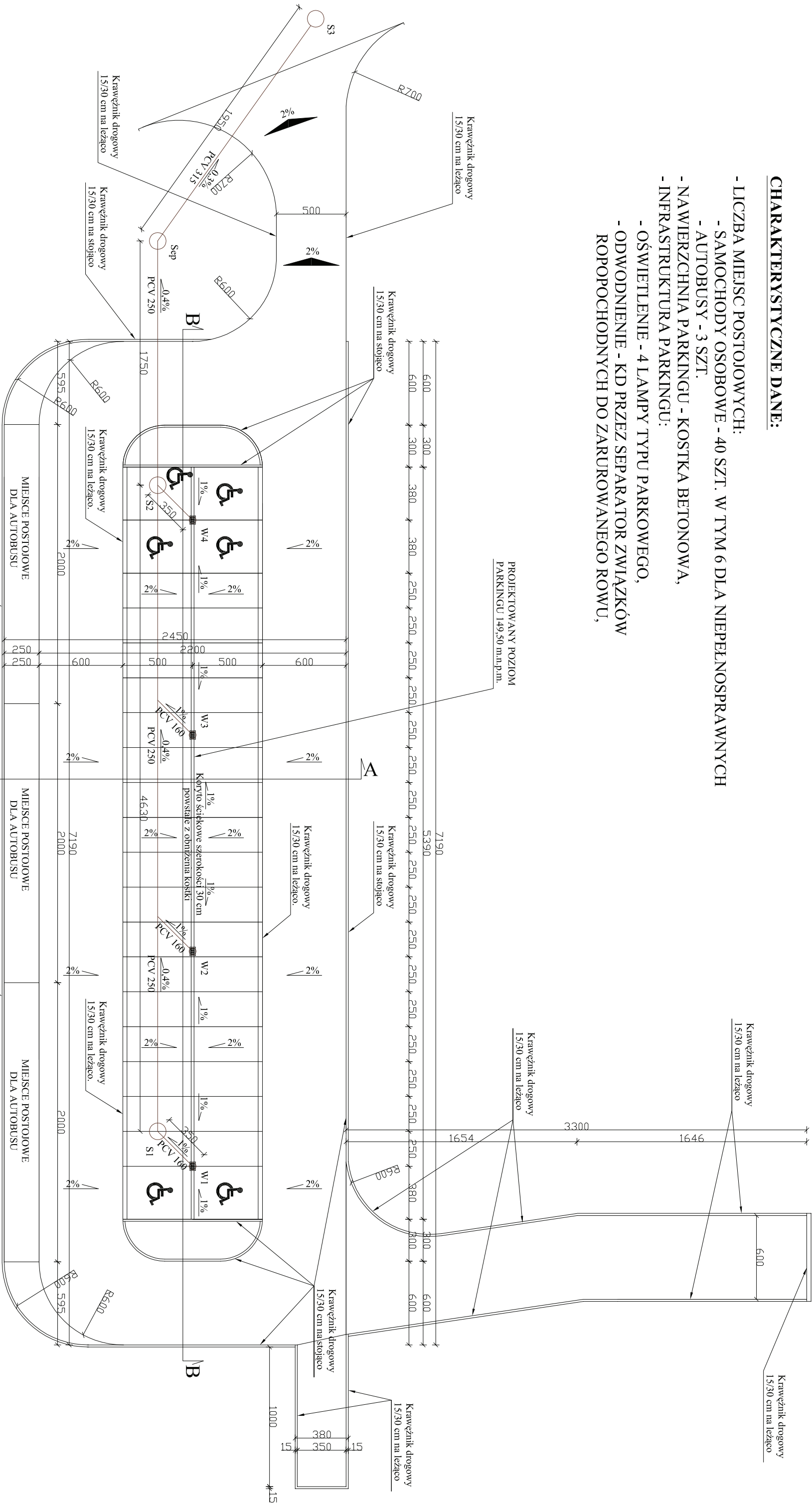


- nawierzchnia z kruszywa granitowego mieszanka ciągła 0-31,5 mm - 15 cm,
- geowłóknina,
- podbudowa z kruszywa łamanego mieszanka ciągła 0-31,5 mm - 20 cm,
- nasyp z zagęszczonego gruntu nasypowego ($U > 5$),

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: instbud@wp.pl			
NAZWA PROJEKTU		BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z PARKINGIEM I PLACEM MANEWROWYM NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZESPOŁU PARKOWO-PALACOWEGO KROŚNICE-WIERZCHOWICE	
LOKALIZACJA		KROŚNICE, DZ. NR 508/36, 580/37 AM I OBRĘB KROŚNICE,	PODPIS
PROJEKTANT	KONSTRUKCJA	MIROSLAW MUSIELAK NR UPR. 180/02/DUW	
	SPRAWDZAJĄCY	GRAŻYNA TESZNER NR UPR. 111/90/DUW	
	ASYSTENT PROJ.	KONRAD ZMUDA	
INWESTOR		GMINA KROŚNICE, Z/S UL. SPORTOWA 4, 56-320 KROŚNICE	DATA IV 2011
RYSUNEK		NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI O SZEROK. 3,50 M	RYS. NR P-3
		SKALA 1:50	

CHARAKTERYSTYCZNE DANE:

- LICZBA MIEJSC POSTOJOWYCH:
- SAMOCHODY OSOBOWE - 40 SZT. W TYM 6 DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH
- AUTOBUSY - 3 SZT.
- NAWIERZCHNIA PARKINGU - KOSTKA BETONOWA,
- INFRASTRUKTURA PARKINGU:
- OŚWIETLENIE - 4 LAMPY TYPU PARKOWEGO,
- ODWODNIENIE - KD PRZEZ SEPARATOR ZWIĄZKÓW ROPOPOCHODNYCH DO ZARUROWANEGO ROWU,

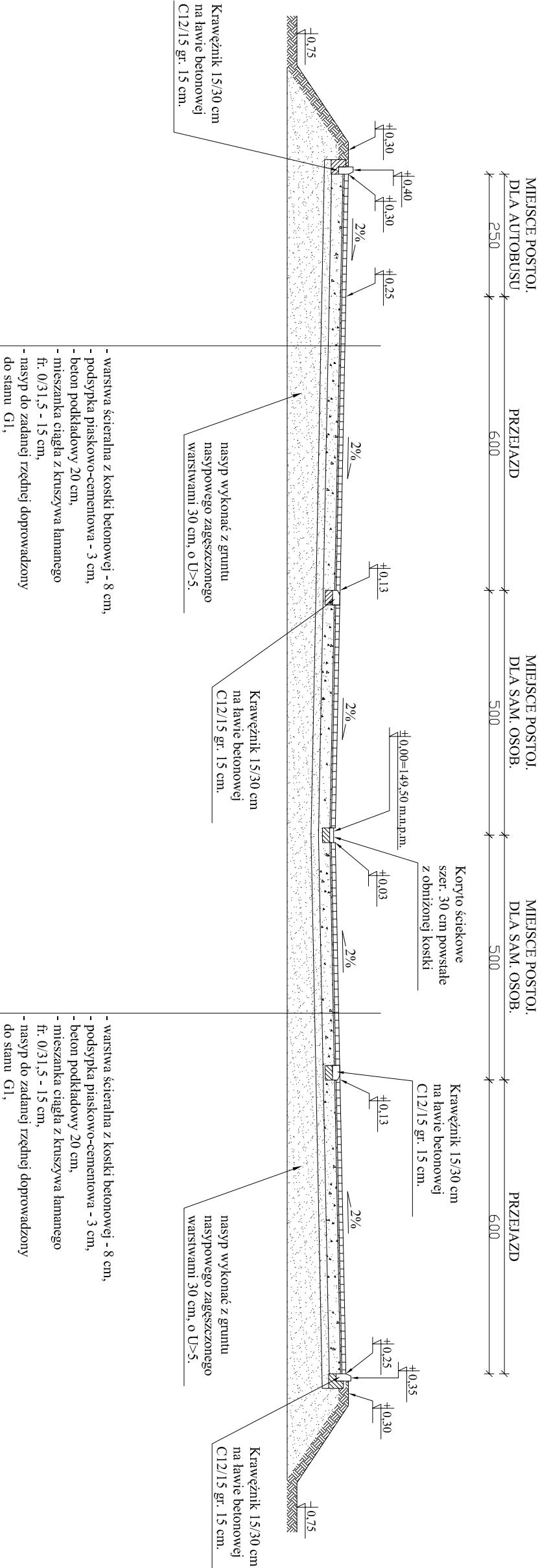


UWAGA:

- Zastosowano następujące skróty:
- Sep - separator związków ropopochodnych typu np. ACO Coalisator CCB BYPASS (S) 10/80/2500,
 - S1, S2 - studnie betonowe 1200 mm,
 - S3 - studnia betonowa 1500 mm,
 - W1, W2, W3, W4 - wpusty uliczne z osadnikiem 500 mm.

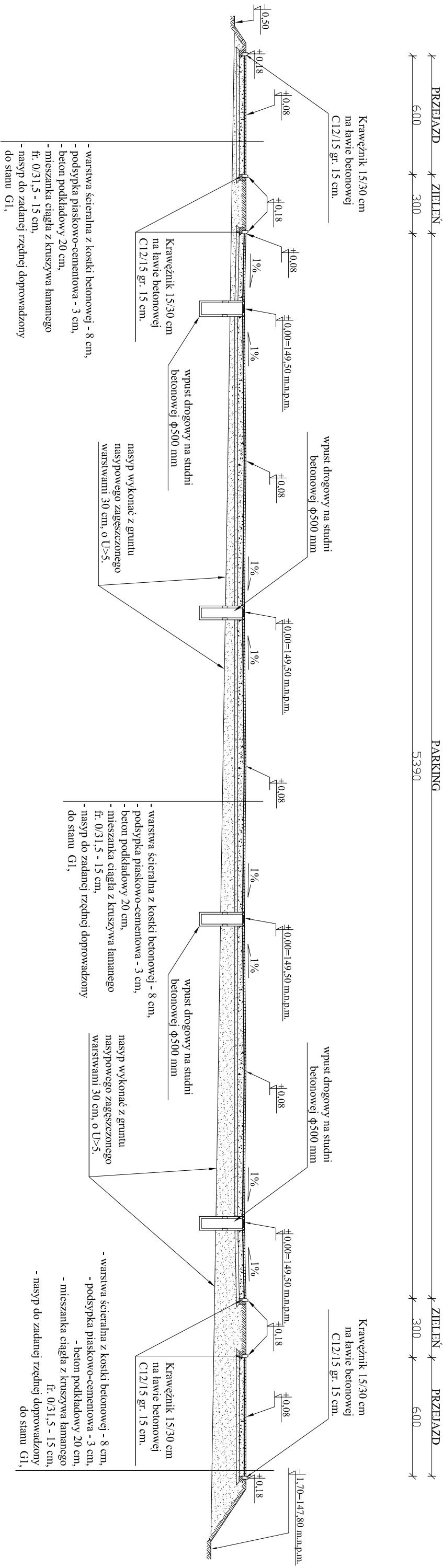
USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK			
PIEKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: instbud@wp.pl			
NAZWA PROJEKTU	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z PARKINGIEM I PLACEM MANEROWYM NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZESPOŁU PARKOWO-PALACOWEGO KROŚNICE-WIERZCHOWICE		
LOKALIZACJA	DZ. NR 506/56, 580/57 AM I OBRĘB KROŚNICE,		
KONSTRUKCJA	MIROSŁAW MUSIELAK NR UPR. 18002/DI/W		
SPRZĄWIZUJĄCY	GRACZYŃA TIESZNER NR UPR. 111/90/DI/W		
INSTAL. SANIT.	SŁAWOMIR SZCZEPAŃSKI NR UPR. WK-P/0160/POOS/03		
SPRZĄWIZUJĄCY	IGOR ZAWIERSKI NR UPR. 263/DOŚ/08		
ASYSTENT PROJ.	KONRAD ZMUDA		
INWESTOR	GMINA KROŚNICE, ZŁS UL. SPORTOWA 4, 56-320 KROŚNICE		
RYSYNIEK	RZUT PARKINGU		
SKALA 1:270			RYŚ NR P-4

PRZEKRÓJ A-A POPRZECZNY PARKINGU



USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZE, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: instbud@wp.pl			
NAZWA PROJEKTU	BUDOWA DROGI WYKONCZUJĄCEJ WRAZ Z PARKINGIEM I PŁACEM MAINOWEJ NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZŁOTULI PARKOWO-PALACOWEGO KROŚNICE-WIERZCHOWICE		
LOKALIZACJA	DZ. NR 508/36, 580/37 AM I OBRĘB KROŚNICE.		
KONSTRUKCJA	MIROSŁAW MUSIELAK NR UPR. 180/02/DJW		
SPRAWDZAJĄCY	GRZYŃNA TESZNER NR UPR. 111/90/DJW		
ASYSTENT PROJ.	KONRAD ZMUDA		
INWESTOR	GMINA KROŚNICE, ZS UL. SPORTOWA 4, 56-320 KROŚNICE		
RYSUJĄCE	PRZEKROJ A-A POPRZECZNY PARKINGU	SKALA 1:100	DATA IV 2011
			RYŚ. NR P-5

PRZEKRÓJ B-B
PODŁUŻNY PARKINGU



USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK PIEKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: msbud@wp.pl			
NAZWA PROJEKTU	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z PARKINGIEM I PLACEM MANEWOWYM NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZESPOŁU PARKOWO-PALACOWEGO KROŚNICE-WIERZCHOWICE		
LOKALIZACJA	DZ. NR 508/36, 580/37 AM I OBRĘB KROŚNICE.		
KONSTRUKCJA	MIROSŁAW MUSIELAK NR UPR. 180/02/DUW		
SPRAWDZAJĄCY	GRAŻYNA TIESZNER NR UPR. 111/90/DUW		
PROJEKTANT	KONRAD ZMUDA		
INWESTOR	GMINA KROŚNICE, ZS UL. SPORTOWA 4, 56-320 KROŚNICE		
RYSUJĄCY	PRZEMYSŁAW MUSIELAK		DATA IV 2011
RYSUJĄCY	PRZEMYSŁAW MUSIELAK		SKALA 1:200
RYSUJĄCY	PRZEMYSŁAW MUSIELAK		RYSUJĄCY P-6

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ZAKRES WYKONYWANYCH ROBÓT PRZY NAWIERZCHNIACH Z KOSTKI BETONOWEJ NA WŁĄŚCIWEJ PODBUDOWIE TŁUCZNIOWEJ:

NAWIERZCHNIA PERONÓW REALIZOWANA PRZEZ WYKONAWCĘ TORÓW KOLEJOWYCH

NAWIERZCHNIA WIATY, ŁĄCZNIKA, WIATROŁAPÓW I OKOLIC BUDYNKU STACJI GŁÓWNEJ REALIZOWANA PRZEZ WYKONAWCĘ BUDYNKU STACJI GŁÓWNEJ (330 m²) Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM NA PODSYPCE PIASKO-CEMENTOWEJ GR. 3 CM I PODBUDOWIE TŁUCZNIOWEJ GR. 15 CM

NAWIERZCHNIA CHODNIKA I OPASKI WKOŁO LOKOMOTYWOWNI REALIZOWANA PRZEZ WYKONAWCĘ BUDYNKU OBSŁUGI KOLEJKI (85 m²) Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM NA PODSYPCE PIASKO-CEMENTOWEJ GR. 3 CM I PODBUDOWIE TŁUCZNIOWEJ GR. 15 CM

NAWIERZCHNIA PLACU MANEWROWEGO REALIZOWANA PRZEZ WYKONAWCĘ POZOSTAŁEJ INFRASTRUKTURY (960 m²) Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM NA PODSYPCE PIASKO-CEMENTOWEJ GR. 3 CM, PODBUDOWIE TŁUCZNIOWEJ GR. 23 CM I PODSYPCE PIASKOWEJ MROZOCHRONNEJ GR. 20 CM

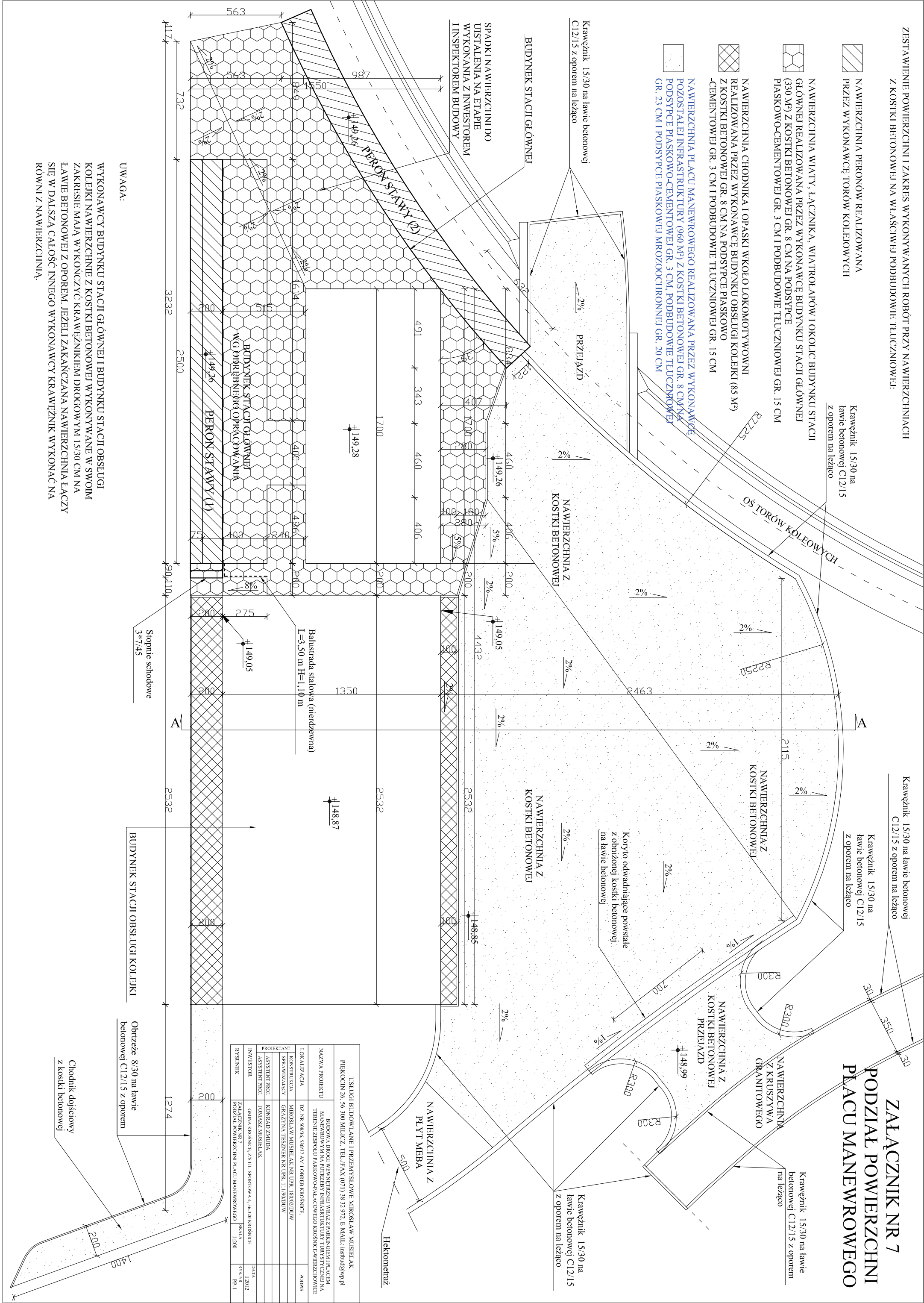
Krawężnik 15/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem na leżącym

Krawężnik 15/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem na leżącym

Krawężnik 15/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem na leżącym

Krawężnik 15/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem na leżącym

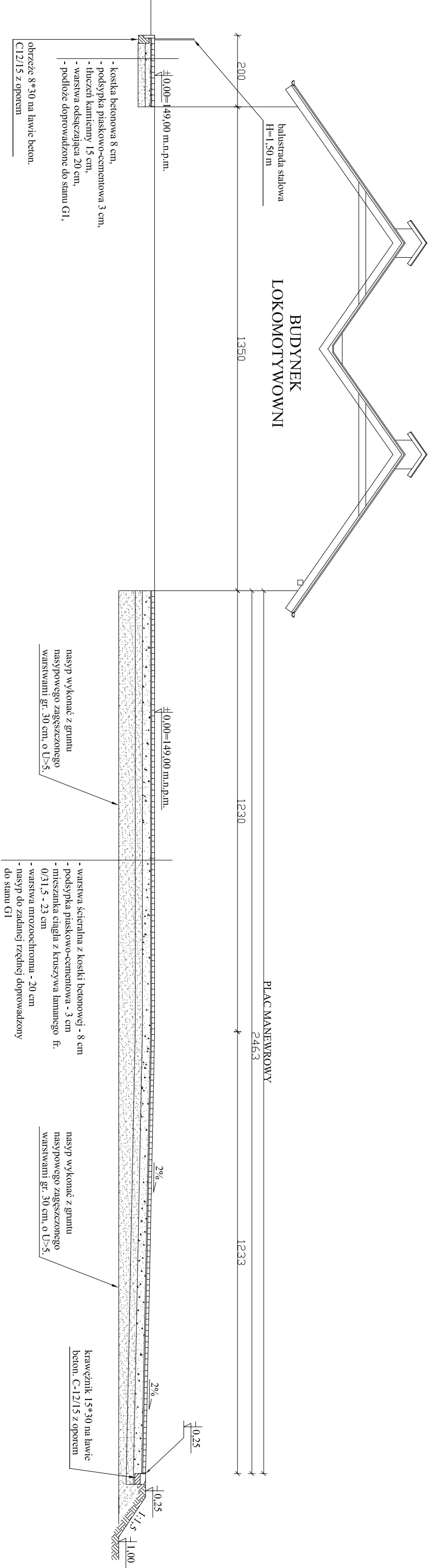
ZŁĄCZNIK NR 7
PODZIAŁ POWIERZCHNI
PLACU MANEWROWEGO



UWAGA:

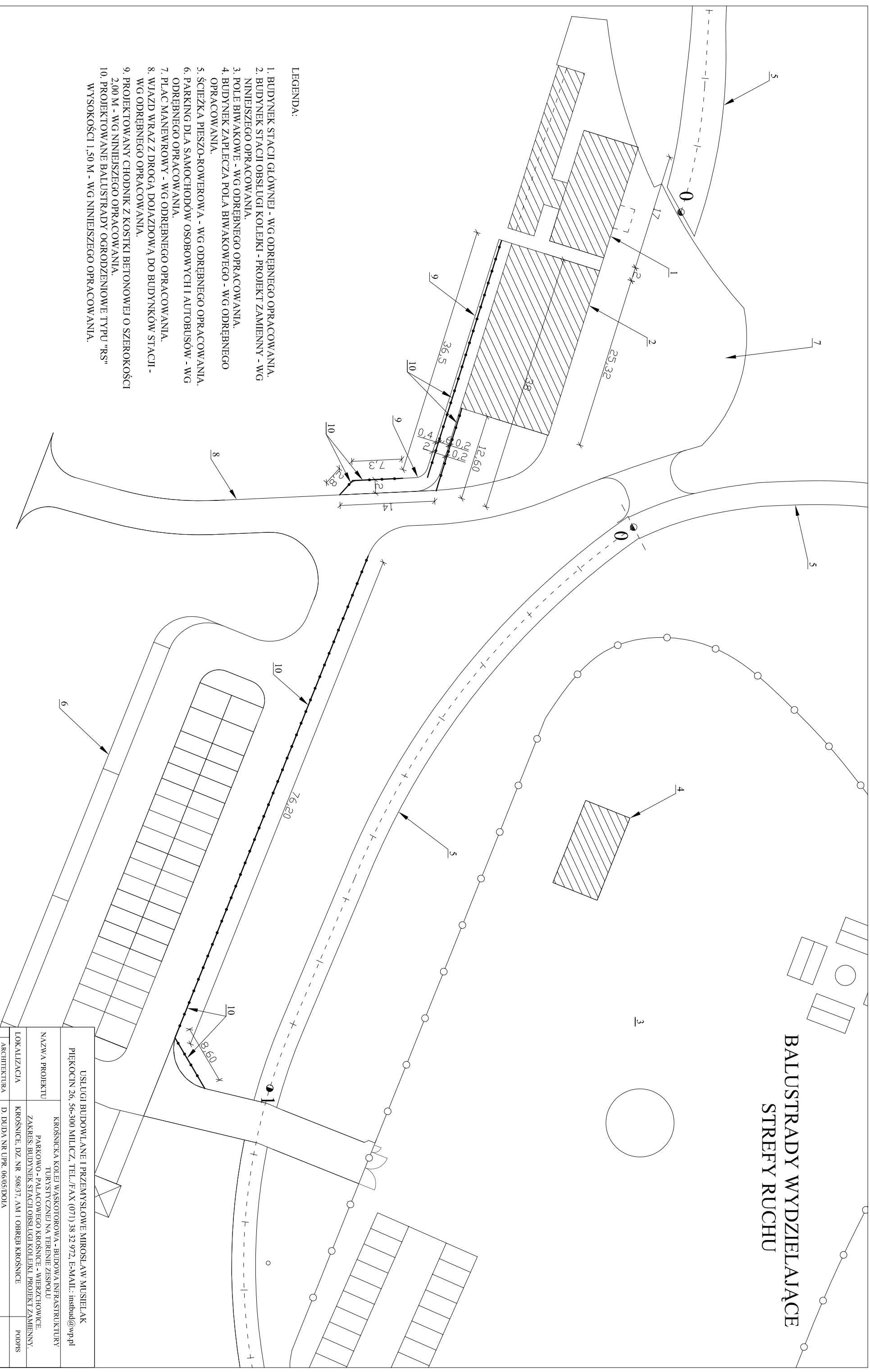
WYKONAWCY BUDYNKU STACJI GŁÓWNEJ I BUDYNKU STACJI OBSŁUGI KOLEJKI NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ WYKONYWANE W SWOIM ZAKRESIE MAJĄ WYKOŃCZYĆ KRAWĘŻNIKIEM DROGOWYM 15/30 CM NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM. JEŻELI ZAKAŃCZANA NAWIERZCHNIA ŁĄCZY SIĘ W DALSZĄ CAŁOŚĆ INNEGO WYKONAWCY KRAWĘŻNIK WYKONAĆ NA RÓWNI Z NAWIERZCHNIĄ.

PRZEKRÓJ A-A PLACU MANEWROWEGO



USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: inbustud@wp.pl				
NAZWA PROJEKTU	BUDOWA, DRÓG WENETRZNYCH WRAZ Z PARKINGAMI I PRACĄ MAŁYMIKOWYMI NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZESPÓŁU PARKOWO-PALCOWEGO KROSNOCE-MIEZSCHOWICE			
LOKALIZACJA	DZ. NR 508/36, 580/37 AM I OBIEKTY KROSNOCE,			PODPIS
KONSTRUKCJA	MIROSŁAW MUSIELAK NR UP.R.180/02/DUW			
SPRAWDZAJĄCY	GRACZYŃSKA IESZNA NR UP.R.111/90/DUW			
PROJEKTANT				
ASYSTENT PROJ.	KONRAD ZMUDA			
ASYSTENT PROJ.	TOMASZ MUSIELAK			
INWESTOR	GMINA KROSNOCE, ZS UL. SPORTOWA 4, 56-320 KROSNOCE			DATA
RYSUJĄCY	PIĄTEKRO J.A.-PŁACUJ MANEWMOWICZ			IV 2011
	SKALA 1:110			RYS. NR P-8

BALUSTRADY WYDZIELAJĄCE STREFY RUCHU



LEGENDA:

1. BUDYNEK STACJI GŁÓWNEJ - WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA.
2. BUDYNEK STACJI OBSŁUGI KOLEJKI - PROJEKT ZAMIENNY - WG NINIJSZEGO OPRACOWANIA.
3. POLE BIWAKOWE - WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA.
4. BUDYNEK ZAPLECZA POLA BIWAKOWEGO - WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA.
5. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA - WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA.
6. PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I AUTOBUSÓW - WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA.
7. PLAC MANEWOWY - WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA.
8. WIAZD WRAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ DO BUDYNKÓW STACJI - WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA.
9. PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ O SZEROKOŚCI 2,00 M - WG NINIJSZEGO OPRACOWANIA.
10. PROJEKTOWANE BALUSTYDĄ OGRODZENIOWE TYPU "RS" WYSOKOŚCI 1,50 M - WG NINIJSZEGO OPRACOWANIA.

UŚLUGI BUDOWLANE I PRZEMYŚLOWE MIROSŁAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: imbud@wp.pl			
NAZWA PROJEKTU	KROŚNICKA KOLEJ WASKOTOROWA - BUDOWA INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZESPÓŁU PARKOWO - PALACOWEGO KROŚNICE - WIEŻCZOWICZE.		
	ZAKREŚ: BUDOWNIE STACJI OBSŁUGI KOLEJEK, PROJEKT ZAMIENNY.		
LOKALIZACJA	KROŚNICE, DZ. NR 508 37 /AM I OBRĘB KROŚNICE	PODPIS	
PROJEKTANT	ARCHITEKTURA	D. DUDA NR UPR. 06/05/DOLA	
	SPRAWDZAJĄCY	J. RZĘZNIČAK NR UPR. 1131/88LO	
	KONSTRUKCJA	K. ZAŁUDIA NR UPR. 9/DOS/11	
	SPRAWDZAJĄCY	M. MUSIELAK NR UPR. 18/002/DUW	
INWESTOR	GMINA KROŚNICE, UL. SPORTOWA 4, 56-320 KROŚNICE		
RYSYNEK	BALUSTRADY WYDZIELAJĄCE STREŻY RUCHU	SKALA 1:1000	DATA XI 2011
		RYŚ NR BS-1	