

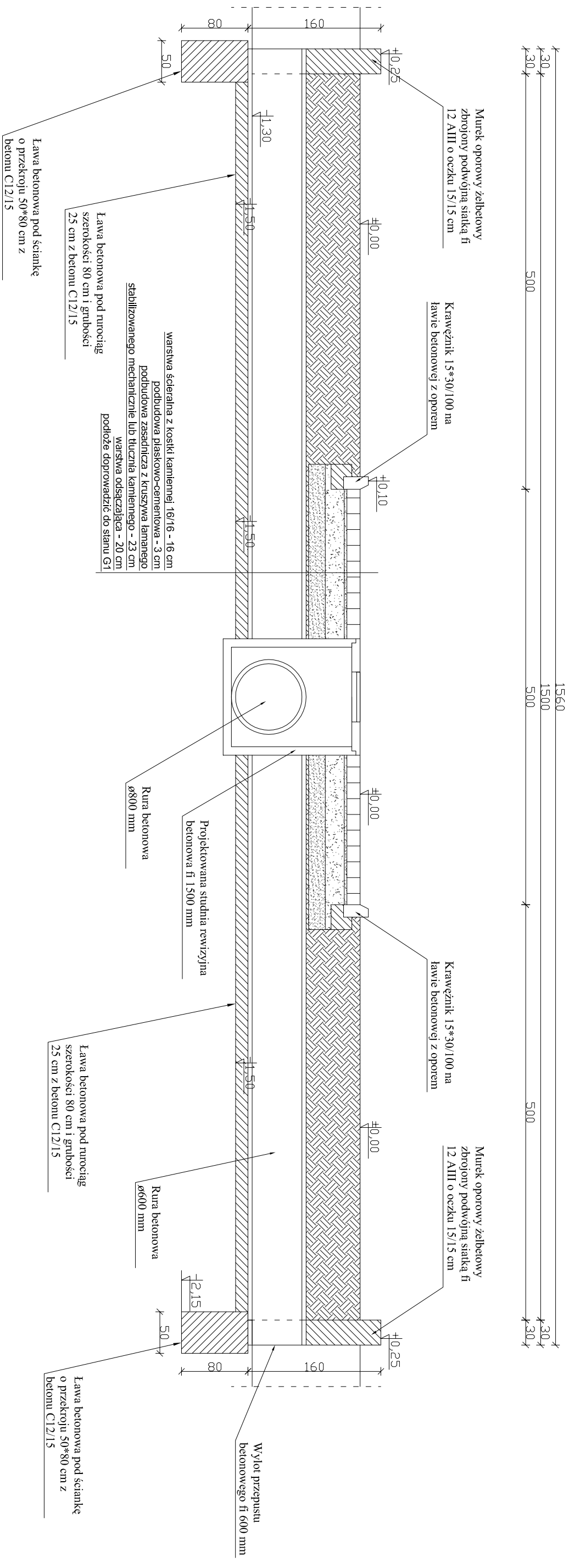
USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK
PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX (071) 38 52 972, E-MAIL: instbud@wp.pl

NAZWA PROJEKTU	BUDOWA ZIAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 448 ORAZ TYMCZASOWEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z PLACAMI SKŁADOWYMI NA POTRZEBY BUDOWY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZESPÓŁU PARKOWO-PALACOWEGO KROŚNICE-WIERZCHOWICE
LOKALIZACJA	Dz. nr 416/1, 508/37 AMI obręb Krośnice,
KONSTRUKCJA	MIROSLAW MUSIELAK NR UPR. 180/02/DUW
SPRAWDZAJĄCY	GRAŻYNA TIESZNER NR UPR. 111/90/UW
PROJEKTANT	
ASYSTENT PROJ.	KONRAD ZMUŁA
INWESTOR	Gmina Krośnice, z/s ul. Sportowa 4, 56-520 Krośnice
RYSUJEK	PRZEMYSŁAW POPRZ. A-A PROJEKT. ZIAZDU

SKALA	1:50
RYŚ NR	P-2

PRZEMYSŁAW POPRZ. A-A
PROJEKTOWANEGO ZIAZDU

PROJEKTOWANEGO ZJAZDU



UŚŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: msubst@wp.pl			
NAZWA PROJEKTU	BUDOWA ZIAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWODZKIEJ NR 448 ORAZ ZAPLANOWANEJ DROGI WNIEMIERNEJ NR 42 Z PŁACALĄ SKŁADOWĄ NA POTRZEBY BUDOWY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ NA TERENIE ZIŚPOLU PARKOWO-PALACOWEGO KROSNO-ŁĘCZACHOWICE		
LOKALIZACJA	Dz. nr 416/1, 508/37 AMI obopk Krosno,	PODPIS	
KONSTRUKCJA	MIROSŁAW MUSIELAK NR UPR. 1/6002/DUW		
SPRAWDZAJĄCY	GRZYZNA TESZNER NR UPR. 1/11/90/UW		
PROJEKTANT			
ASISTENT PROJ.			
INWESTOR	KONRAD ZMUDA	DATA IV 2010	
RYSYNEK	Gmina Krosno, z/s ul. Sportowa 4, 56-320 Krosno	SKALA 1:50	
	PRZEKROJ B-B PROJEKTOWANEGO ZIAZDU	RYS. NR P-3	

OPIS TECHNICZNY ZJAZDU

I. INFORMACJE OGÓLNA.

1. Zjazd publiczny na posesję w Krośnicach

W niniejszym opracowaniu przedstawiono projekt konstrukcyjno-budowlany budowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Parkowa w Krośnicach) na teren zespołu pałacowo-parkowego Krośnice-Wierzchowice. Projektowany zjazd przecina się z rowem drogowym biegnącym wzdłuż ul. Parkowej w drodze nr 448. Inwestycja zlokalizowana jest w Krośnicach na działce nr 416/1 obręb Krośnice, gmina Krośnice – zjazd na działkę nr 508/37 obręb Krośnice. Inwestorem jest Gmina Krośnice z/s 56-320 Krośnice ul. Sportowa 4.

II. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO ZJAZDU

1. Dane zjazdu

• Szerokość	-	5,00	m,
• Długość w pasie drogi wojewódzkiej	-	6,00	m,
• powierzchnia zjazdu	-	44,00	m ² ,
• łuki poziome R=	-	6,00	m
• spadek podłużny nawierzchni w kierunku jezdni	-	2	%
• średnica przepustu ϕ	-	600	mm

2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu – KR-2.

3. Ścianki czołowe przepustu drogowego (murek oporowy).

Wykonać należy ścianki czołowe z betonu C-16/20 zbrojone siatką stalową o średnicy pręta ϕ 12 i oczku 15/15 cm. Ścianki wystawić 25-30 cm ponad teren nawierzchni zjazdu. Długość całkowita 3,80 m. Grubość 30 cm.

Posadowienie ścianek wykonać na ławie betonowej o przekroju 50x40 cm.

4. Wierzchnia warstwa.

Wierzchnią warstwę zjazdu z drogi wykonać należy z kostki kamiennej jako warstwa ścieralna o grubości 16 cm.

5. Podbudowa zjazdu.

Pod nawierzchnię wjazdu należy wykonać następujące warstwy podbudowy:

- podbudowa piaskowo-cementowa 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego o grubości 23 cm,
- warstwa odsączająca 20 cm,
- podłoże doprowadzone do stanu G1.

6. Krawężniki drogowe

Zaprojektowano krawężniki drogowe kamienne o przekroju 15/30 cm proste i łukowe. Zastosować krawężniki łukowe o promieniu R=6,00 m. Posadowić je należy na ławie betonowej z oporem. Zastosować beton C 8/10.

7. Przepust

Zaprojektowany przepust przez zjazd wykonać należy z rury betonowej o średnicy ϕ 600 mm. Usytuować ją należy na ławie żwirowej o grubości 20 cm.