

Gmina Krośnice

ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice
Tel. 071 384 60 00, fax. 071 384 60 15

Załącznik nr 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA

„Zakup i dostawa oraz remont taboru wąskotorowego przeznaczonego do eksploatacji na potrzeby infrastruktury turystycznej na terenie zespołu pałacowo-parkowego Krośnice – Wierzchowice”

ETAP 1. ZAKUP I DOSTAWA DWÓCH WAGONÓW

Opis wagonu letniego:

W latach siedemdziesiątych warsztaty kolejek wąskotorowych rozpoczęły wytwarzanie przeznaczonych dla turystów wagonów odkrytych, tzw. *letniaków*. Idea wagonów przeznaczonych do ruchu wyłącznie w sezonie letnim jest równie stara, co wynalazek kolei, ale na Kolejach Dojazdowych PKP była to swego rodzaju nowość, znak powolnego otwierania się niektórych z kolejek na nowego klienta, jakim są turyści.

Wagony letnie tworzą na podstawie wagonów towarowych. Na kolejach 750 mm były to znormalizowane wagony 3Kw. Przeróbce poddawano ściany, montowano nowe wejścia, a na koniec do środka wstawiano nowe drewniane ławki. Wagony występowały w dwóch standardach tj. z drzwiami wejściowymi na skraju wagonów (wejście przez pomosty), oraz wejście w połowie długości wagonu.

Wagon letni będący przedmiotem zamówienia musi spełniać następujące kryteria:

1. Liczba osi: dwu wózkowy cztero osiowy
2. Zadaszenie: na całej długości wagonu
3. Kolor zewnętrzny: RAL 1007
4. Kolor wnętrza wagonu: RAL 7032
5. Hamulec ręczny: tak, minimum jeden wózek hamowny
6. Liczba miejsc siedzących: od 20 do 40
7. Świadectwo sprawności technicznej: minimum na okres dwóch lat
8. Aparaty zderzno- pociągowe: klasyczny orczykowy

Gmina Krośnice

ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice
Tel. 071 384 60 00, fax. 071 384 60 15

9. Drzwi wejściowe: minimum dwie pary, po jednej na każdą stronę wagonu. Drzwi muszą być blokowane w sposób zabezpieczający przypadkowe lub samowolne otwarcie.
10. Szerokość drzwi wejściowych musi być dostosowana do obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.
11. Skrajnia taboru: zgodna z obowiązującymi w tym zakresie normami ponad to dostosowana do peronów infrastruktury zamawiającego.
12. Dostawa na teren kolejki parkowej w Krośnicach.

Opis wagonu letniego, biesiadnego

Wagon konstrukcyjnie nie różni się zasadniczo od wagonu letniego, różnice polegają tylko na aranżacji i wyposażeniu wnętrza wagonu.

Wagon letni/ biesiadny będący przedmiotem zamówienia musi spełniać następujące kryteria:

1. Liczba osi: dwu wózkowy cztero osiowy
2. Zadaszenie: na całej długości wagonu
3. Kolor zewnętrzny: RAL 1007
4. Kolor wnętrza wagonu: RAL 7032
5. Hamulec ręczny: tak, minimum jeden wózek hamowny
6. Liczba miejsc siedzących: od 15 do 30, układ ławek, ławki usytuowane „po obwodzie wagonu”
7. Dodatkowe wyposażenie wnętrza: dwa łatwo demontowane stoły ustawione w osi wagonu
8. Świadectwo sprawności technicznej: minimum na okres dwóch lat
9. Aparaty zderzno- pociągowe: klasyczny orczykowy
10. Drzwi wejściowe: minimum dwie pary, po jednej na każdą stronę wagonu. Drzwi muszą być blokowane w sposób zabezpieczający przypadkowe lub samowolne otwarcie.

Gmina Krośnice

ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice
Tel. 071 384 60 00, fax. 071 384 60 15

11. Szerokość drzwi wejściowych musi być dostosowana do obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.
12. Skrajnia taboru: zgodna z obowiązującymi w tym zakresie normami ponad to dostosowana do peronów infrastruktury zamawiającego.
13. Dostawa na teren kolejki parkowej w Krośnicach.

Ponad to Wykonawca przed złożeniem oferty powinien ocenić trudności związane z przetransportowaniem wagonów z miejsca obecnego postoju w docelowa lokalizację.

ETAP 2. NAPRAWA GŁÓWNA LOKOMOTYWY Wls75

Opis lokomotywy spalinowej:

Wls75 – wiazarowa wąskotorowa lokomotywa spalinowa o mocy 75 KM, przeznaczona do pracy przetokowej na terenach zakładów przemysłowych, produkowana w latach 1965-1975 w ZNTK Poznań. Lokomotywa wyposażona jest w czterocylindrowy, czterosuwowy silnik wysokoprężny S324HL produkcji WSW Andrychów o mocy 75 KM.

Podstawowe dane techniczne:

1. Układ osi: B
2. Masa w stanie służbowym: 10 000 kg
3. Długość ze zderzakami: 5110 mm.
4. Maksymalna wysokość: 2650 mm.
5. Średnica kół: 670mm.
6. Typ silnika spalinowego: S 324 HL
7. Maksymalna prędkość: 18, 5 km/h
8. Nacisk osi na szynę: 5 ton
9. Rodzaj przekładni: mechaniczna 4 biegowa.

Zakres naprawy głównej objęty zamówieniem:

1. Naprawa główna silnika polegająca na:
 - ocenie stanu i ewentualnej wymianie tulei cylindrowych;
 - wymianie pierścieni tłokowych;

Gmina Krośnice

ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice
Tel. 071 384 60 00, fax. 071 384 60 15

- ocenie stanu i ewentualnej wymianie panewek na wale korbowym;
 - sprawdzeniu ewentualnej wymianie/ regeneracji paliwowego układu zasilającego;
 - wymianie kompletu uszczelki silnika;
 - wymianie kompletu filtrów;
 - wymianie płynów eksploatacyjnych;
 - sprawdzeniu ewentualnej wymianie/ regeneracji układu chłodzenia silnika;
 - pomalowaniu silnika na kolor: RAL 7038.
2. Rewizji układu biegowego wraz z wymianą na nowe panewki wiązardowych oraz osiowych.
 3. Regeneracji sprzęgła wraz z regeneracją wału kardana.
 4. Przegląd skrzyni biegów wraz z wymianą uszkodzonych elementów i oleju.
 5. Regeneracja układu hamulcowego układu pneumatycznego.
 6. Szorstkowanie i malowanie lokomotywy w następującym schemacie:
 - a. wewnątrz przedziałów maszynowych : RAL 7038;
 - b. wewnątrz kabiny maszynisty: RAL 7038;
 - c. pudło lokomotywy: RAL 1007
 - d. ostoje koła i układ wiązardów: RAL 2004;
 - e. obwód obręczy, poręcze na lokomotywie: RAL 9001.
 7. Świadectwo sprawności technicznej: minimum na okres dwóch lat.
 8. Wstawienie na tory kolejki parkowej w Krośnicach.

Ponad to Wykonawca przed złożeniem oferty powinien zapoznać się w terenie ze stanem technicznym lokomotywy oraz ocenić trudności związane z przetransportowaniem lokomotywy z miejsca obecnego postoju w docelową lokalizację.

ETAP 3. ZAKUP LOKOMOTYWY PAROWEJ

Parowóz (lokomotywa parowa) – lokomotywa napędzana maszyną parową lub turbiną parową. Para pochodzi z kotła opalanego węglem lub drewnem, rzadziej ropą czy mazutem, a

Gmina Krośnice

ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice
Tel. 071 384 60 00, fax. 071 384 60 15

w parowozach bezogniowych z zasobnika pary. Parowozy w zależności od konstrukcji kotła mogą być napędzane parą nasyconą lub przegrzaną.

Parowóz będący przedmiotem zamówienia w części pierwszej musi spełniać następujące kryteria:

1. Liczba osi: dwu, trzy lub cztero osiowy
2. Moc znamionowa: od 60 KM do 200 KM
3. Hamulec: powietrzny, zespolony i dodatkowy
4. Świadectwo sprawności technicznej: ważna rewizja zewnętrzna i wewnętrzna kotła
5. Aparaty zderzno- pociągowe: orczykowe
6. Oświetlenie: elektryczne
7. Tender: nie wymagany
8. Prędkość maksymalna: od 15 km/h do 45 km/h
9. Maksymalny nacisk osi w stanie służbowym: od 3 T/oś do 6 T/oś
10. Powierzchnia rusztu: do 1,5 m²
11. Średnica kół napędnych: od 600 do 760 mm.
12. Skrajnia taboru: zgodna z obowiązującymi w tym zakresie normami ponad to dostosowana infrastruktury zamawiającego.
13. Dostawa na teren kolejki parkowej w Krośnicach.

Parowóz objęty zamówieniem powinien być kompletny, posiadać ważne świadectwo sprawności technicznej, transport i

ETAP 4. PAROWOZY NA CELE EDUKACYJNO- EKSPOZYCYJNE

Parowozy będące przedmiotem zamówienia w części drugiej muszą spełniać następujące kryteria:

1. Liczba parowozów: dwie sztuki
2. Liczba osi: dwu, trzy lub cztero osiowy
3. Moc znamionowa: od 60 KM do 200 KM
4. Hamulec: nie wymagany

Gmina Krośnice

ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice
Tel. 071 384 60 00, fax. 071 384 60 15

5. Świadectwo sprawności technicznej: nie wymagane
6. Aparaty zderzno- pociągowe: orczykowe
7. Oświetlenie: nie wymagane
8. Tender: nie wymagany
9. Prędkość maksymalna: od 15 km/h do 45 km/h
10. Maksymalny nacisk osi w stanie służbowym: od 3 T/oś do 6 T/oś
11. Powierzchnia rusztu: do 1,5 m²
12. Średnica kół napędnych: od 600 do 760 mm.
13. Skrajnia taboru: zgodna z obowiązującymi w tym zakresie normami ponad to dostosowana infrastruktury zamawiającego.
14. Dostawa na teren kolejki parkowej w Krośnicach.

Parowozy objęte zamówieniem powinny być kompletne i po renowacji powłok lakierniczych, muszą mieć zabezpieczone ostre krawędzie,