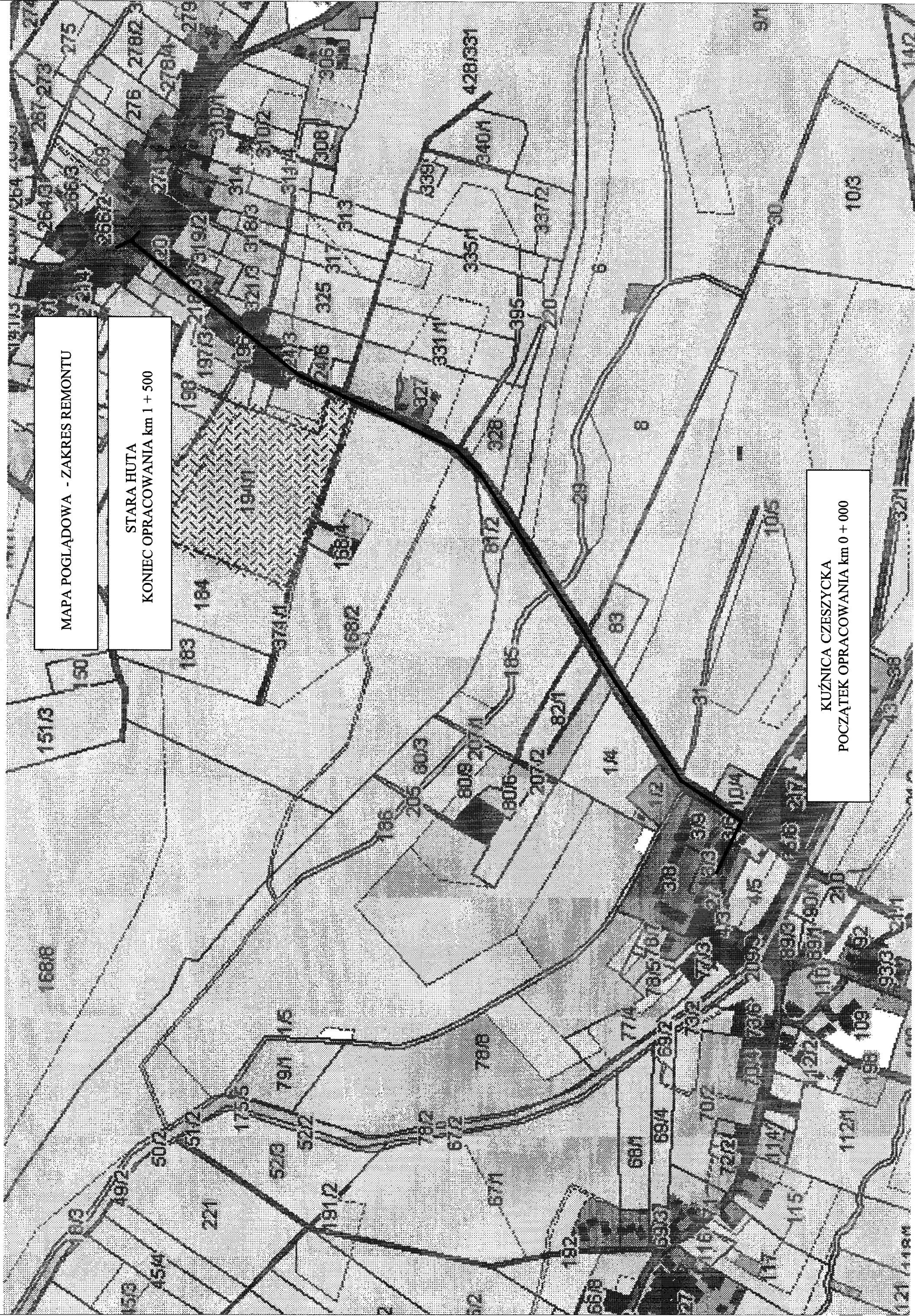


MAPA POGLĄDOWA - ZAKRES REMONTU

STARA HUTA
KONIEC OPRACOWANIA km 1 + 500

KUŹNICA CZESZYCKA
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0 + 000



OPIS ZAMIERZENIA

REMONT DROGI POWIATOWEJ RELACJI

KUŹNICA CZESZYCKA – STARA HUTA NA ODCINKU OD KM 0+000 DO 1+500

CZEŚĆ TECHNICZNA

1. Stan istniejący

Na podstawie przeprowadzonej wizji terenowej w dn. 18 -19.08.2014 r. określono stan techniczny drogi.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz duże ubytki mieszanki mineralno – asfaltowej. W wielu miejscach widoczne są spękania krawędziowe oraz załamania krawędzi jezdni. Droga nie posiada sprawnego systemu odwodnienia powierzchniowego. Pobocza są wyniesione względem jezdni i zarośnięte roślinnością. Rowy przydrożne pokryte są licznymi zakrzewieniami. Niewłaściwe odwodnienie powoduje powstawanie zastoisk wodnych, wypłukiwanie krawędzi jezdni i jej niszczenie.

Zły stan nawierzchni powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane z utrudnioną komunikacją, emitowaniem większego hałasu przez poruszające się pojazdy oraz stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

3. Zakres remontu

Przyjęto wykonanie remontu drogi na odcinku od Kuźnicy Czeszyckiej do skrzyżowania W Starej Hucie (szczegóły pokazano na zał. graficznym- w km 0+000 do 1+ 500.

Założono następujące parametry techniczne drogi:

- | | |
|--------------------------|------------------|
| – Klasa techniczna drogi | L |
| – Prędkość projektowa | 50 km/h |
| – Kategoria ruchu | KR2 |
| – Nośność | 100 kN/oś |
| – Przekrój poprzeczny | daszkowy |

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| – Szerokość jezdni (bez zmian) | zmienna około 4,20 |
| – Szerokość pobocza | 0,5 m (z kruszywa) |

W ramach wykonywanych prac należy doprowadzić szerokość jezdni do szerokości 4,50 m. Na łukach poziomych stosować poszerzenia zgodne z warunkami technicznymi. Wykonać utwardzone tłuczniem kamiennym pobocza o szerokości 0,3 m.

2.1. Zakres robót budowlanych

Projekt remontu zakłada wykonanie następujących robót budowlanych:

- oczyszczenie istniejącej jezdni,
- wyrównanie istniejącej krawędzi jezdni poprzez cięcie i odkucie,
- uzupełnienie ubytków podbudowy w miejscach brakujących na krawędziach,
- poszerzenie jezdni na odcinkach prostych do szerokości minimalnej 4,50 m, (na łukach poziomych stosować poszerzenia zgodnie z warunkami technicznymi),
- wykonanie nowej podbudowy dla jezdni w miejscach poszerzeń oraz wykonanie nowej nakładki z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni masą bitumiczną po lokalnym skropieniu,
- usunięcie wypiętrzonych poboczy wraz z usunięciem roślinności, profilowanie ze spadkiem umożliwiającym odpływ wód opadowych i roztopowych w kierunku rowów przydrożnych,
- korytowanie poboczy na szerokości 0,3 m i głębokości 25 cm,
- wykonanie utwardzonych poboczy o szerokości min. 0,3 m z mieszanki ciągłej z kruszywa kamiennego do wysokości istniejącej warstwy ścieralnej (warstwa o gr. min. 20 cm będąca oporem dla krawędzi projektowanego dywanika asfaltowego),
- skropienie międzywarstwowe - emulsją asfaltową,
- wykonanie nakładki wzmacniającej – beton asfaltowy o gr. 4 cm –MMA AC 8 S50/70 na istniejącej jezdni i w miejscach poszerzeń,
- profilowanie poboczy,
- uporządkowanie terenu.

3. Uwagi dodatkowe

- należy zachować daszkowy przekrój porzeczný jezdni – 2 %
- poboczom utwardzonym nadać spadek w kierunku rowów - 4 %
- zaleca się wykonanie bieżącej konserwacji rowów przydrożnych – usunięcie zakrzaceń, odmulenie, profilowanie,
- przed rozpoczęciem robót należy wykonać prace pomiarowe w celu wyznaczenia docelowej niwelety i spadków poprzecznych,
- na łukach poziomych należy zachować istniejące spadki poprzeczne,
- remont przeprowadzać pod nadzorem osoby uprawnionej,
- dla poszerzeń uzyskać wskaźnik zagęszczenia koryta na poziomie $I_s = 1,00$,
- należy wykonać badania zagęszczenia koryta przed zakryciem w obecności inspektora nadzoru, otrzymane wyniki potwierdzić protokołem odbiory wykonanych robót,

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Musielak

mgr inż. Mirosław Musielak