



MAPA POGLĄDOWA - ZAKRES REMONTU

WIERZCHOWICE  
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0 + 000

DZIEWIĘTLIN  
KONIEC OPRACOWANIA km 2 + 256

## **OPIS ZAMIERZENIA**

### **REMONT DROGI POWIATOWEJ RELACJI**

#### **WIERZCHOWICE – DZIEWIĘTLIN NA ODCINKU OD KM 0+000 DO 2+256**

### **CZEŚĆ TECHNICZNA**

#### **1. Stan istniejący**

Na podstawie przeprowadzonej wizji terenowej w dn. 18 -19.08.2014 r. określono stan techniczny drogi.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz duże ubytki mieszanki mineralno – asfaltowej. W wielu miejscach widoczne są spękania krawędziowe oraz załamania krawędzi jezdni. Droga nie posiada sprawnego systemu odwodnienia powierzchniowego. Pobocza są wyniesione względem jezdni i zarośnięte roślinnością. Rowy przydrożne pokryte są licznymi zakrzewieniami. Niewłaściwe odwodnienie powoduje powstawanie zastoisk wodnych, wypłukiwanie krawędzi jezdni i jej niszczenie.

Zły stan nawierzchni powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane z utrudnioną komunikacją, emitowaniem większego hałasu przez poruszające się pojazdy oraz stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

#### **2. Zakres remontu**

Przyjęto wykonanie remontu drogi na odcinku od skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą powiatową relacji Wierzchowice – Świebodów we wsi Wierzchowice (km 0+000) do wsi Dziewiętlin ( km 2+256). W km 1+ 066 do 1+148 remont nie obejmuje nawierzchni ze względu na dobry stan techniczny tego odcinka nawierzchni (remont przeprowadzony kilka lat temu).

Założono następujące parametry techniczne drogi:

- |                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| – Klasa techniczna drogi | <b>L</b>         |
| – Prędkość projektowa    | <b>50 km/h</b>   |
| – Kategoria ruchu        | <b>KR2</b>       |
| – Nośność                | <b>100 kN/oś</b> |

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| – Przekrój poprzeczny          | <b>daszkowy</b>               |
| – Szerokość jezdni (bez zmian) | <b>zmienna - około 3,90 m</b> |
| – Szerokość pobocza            | <b>0,5 m (z kruszywa)</b>     |

W ramach wykonywanych prac należy doprowadzić szerokość jezdni do szerokości 4,50 m. Na łukach poziomych stosować poszerzenia zgodne z warunkami technicznymi. Wykonać utwardzone tłuczniem kamiennym pobocza o szerokości 0,3 m.

### **2.1. Zakres robót budowlanych**

Projekt remontu zakłada wykonanie następujących robót budowlanych:

- oczyszczenie istniejącej jezdni,
- wyrównanie istniejącej krawędzi jezdni poprzez cięcie i odkucie,
- uzupełnienie ubytków podbudowy w miejscach brakujących na krawędziach,
- poszerzenie jezdni na odcinkach prostych do szerokości minimalnej 4,50 m, (na łukach poziomych stosować poszerzenia zgodnie z warunkami technicznymi),
- wykonanie nowej podbudowy dla jezdni w miejscach poszerzeń oraz wykonanie nowej nakładki z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni masą bitumiczną po lokalnym skropieniu,
- usunięcie wypiętrzonych poboczy wraz z usunięciem roślinności, profilowanie ze spadkiem umożliwiającym odpływ wód opadowych i roztopowych w kierunku rowów przydrożnych,
- korytowanie poboczy na szerokości 0,3 m i głębokości 25 cm,
- wykonanie utwardzonych poboczy o szerokości min. 0,3 m z mieszanki ciągłej z kruszywa kamiennego do wysokości istniejącej warstwy ścieralnej (warstwa o gr. min. 20 cm będąca oporem dla krawędzi projektowanego dywanika asfaltowego),
- skropienie międzywarstwowe - emulsją asfaltową,
- wykonanie nakładki wzmacniającej – beton asfaltowy o gr. 4 cm –MMA AC 8 S50/70 na istniejącej jezdni i w miejscach poszerzeń,
- profilowanie poboczy,
- uporządkowanie terenu.

### **3. Uwagi dodatkowe**

- należy zachować daszkowy przekrój porzeczný jezdni – 2 %
- poboczom utwardzonym nadać spadek w kierunku rowów - 4 %
- zaleca się wykonanie bieżącej konserwacji rowów przydrożnych – usunięcie zakrzaceń, odmulenie, profilowanie,
- przed rozpoczęciem robót należy wykonać prace pomiarowe w celu wyznaczenia docelowej niwelety i spadków poprzecznych,
- na łukach poziomych należy zachować istniejące spadki poprzeczne,
- remont przeprowadzać pod nadzorem osoby uprawnionej,
- dla poszerzeń uzyskać wskaźnik zagęszczenia koryta na poziomie  $I_s = 1,00$ ,
- należy wykonać badania zagęszczenia koryta przed zakryciem w obecności inspektora nadzoru, otrzymane wyniki potwierdzić protokołem odbiory wykonanych robót,

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Musielak

mgr inż. Mirosław Musielak