

Krośnice, dnia 25 lutego 2016 roku

Znak sprawy: RGPOŚiL.271.5.2016

**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU
O WARTOŚCI SZACUNKOWEJ NIE PRZEKRACZAJĄCEJ KWOTY
OKREŚLONE W PRZEPISACH WYDANYCH
NA PODSTAWIE ART. 11 UST. 8**

1. Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Krośnice ul. Sportowa 4 56-320 Krośnice**
2. Tryb zamówienia: **przetarg nieograniczony** (art. 39 ustawy z 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych).
3. Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie SIWZ: <http://bip.krosnice.pl>
4. Opis przedmiotu oraz zakresu zamówienia:
 1. Przedmiotem zamówienia jest usługa **Operatora polegająca na wykonywaniu wąskotorowych przewozów turystycznych na Krośnickiej Kolei Wąskotorowej oraz zarządzaniu powierzoną infrastrukturą kolejową i wykonaniu rewizji wewnętrznej kotła parowozu PX48 1907.**
 2. **Infrastruktura kolejowa i tabor kolejowy oraz pojazdy ekspozycyjne przekazywane w zarządzanie Operatorowi:**
 - 1) Operatorowi przekazuje się w zarządzanie **infrastrukturę kolejową:**
 - * linia kolejowa o prześwicie 750 mm znajdująca się na terenie zespołu pałacowo-parkowego Krośnice –Wierzchowice o długości torów 3230m;
 - * 5 peronów (długość jednego peronu 25m), 5 wiat peronowych o powierzchni zadaszenia 15,75m² każdy oraz jeden peron przy budynku stacji głównej).
 - * budynek stacji obsługi kolejki (lokomotywnia):
parametry:
 - całkowita kubatura budynku: 1863m³
 - całkowita powierzchnia zabudowy 341,82m²
 - całkowita powierzchnia użytkowa 306,10m²
 - całkowita długość budynku 25,32m
 - szerokość budynku: 13,50m
 - wysokość budynku w kalenicy – 7m; w okapie – 3,9m
 - * Infrastruktura opisana w pkt. 1-7znajduje się na następujących działkach: 508/37; 508/32; 508/40; 508/36; 508/123; 508/125 obręb Krośnice i 336/5 obręb Wierzchowice

- 2) Operatorowi przekazuje się w zarządzanie **tabor kolejowy**:
 - * Lokomotywa parowa na tor 750mm serii PX48 1907 sprawna technicznie wraz z dokumentacją techniczno-ruchową
 - * 2 wagony serii Bxi (Btx) typ 4Kw na tor 750mm przeznaczone do przewozu osób
 - * 1 wagon serii Kddx typ 68W na tor 750mm przeznaczony do przewozu osób dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych (szerokie drzwi)
 - 3) Operatorowi przekazuje się w zarządzanie **ekspozycyjny tabor kolejowy**:
 - * dwie lokomotywy parowe LAS
 - * lokomotywa spalinowa WLS 75
 - * wagon towarowy platforma 4 osiowa na tor 750mm, seria Pddxh (służąca jako miejsce odpoczynku dla turystów)
 - 4) Dodatkowo Operatorowi przekazane zostają najazdowe szyny teleskopowe – urządzenie przeznaczone do użytku dla osób niepełnosprawnych, umożliwiające wjazd osobie niepełnosprawnej do wagonu kolejki
 - 5) Zaleca się, aby Operator przed przystąpieniem do złożenia oferty dokonał wizji lokalnej terenu, na którym znajduje się infrastruktura KKW opisana w pkt. 3.2.1 – 3.2.4 SIWZ.
3. W skład taboru KKW wchodzi również dostarczona przez Operatora lokomotywa spalinowa z Dokumentacją Systemu Utrzymania, dopuszczona do ruchu i przewozu osób, która umożliwi wykonywanie przejazdów osobowych trzema wagonami.
4. **Obowiązki i zobowiązania operatora**
- 1) Operator ponosi pełną odpowiedzialność za wykonywanie przejazdów kolejowych i zarządzanie infrastrukturą KKW opisaną w pkt. 3.2 i 3.3 SIWZ zgodnie z obowiązującymi aktualnie przepisami kolejowymi (w tym ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r. (tj. Dz. U. 2015 poz. 1297 ze zm) oraz odpowiednimi rozporządzeniami)
 - 2) Operator zobowiązany jest do uzyskania świadectwa bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury KKW (lub rozszerzenia posiadanego świadectwa bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury kolejowej). Operator zobowiązany jest do złożenia wniosku do Urzędu Transportu Kolejowego o wydanie świadectwa bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury KKW w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy.
Po uzyskaniu świadectwa bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury KKW (lub rozszerzeniu posiadanego świadectwa bezpieczeństwa) Operator zobowiązany jest

- niezwłocznie dostarczyć kopię dokumentu potwierdzoną za zgodność z oryginałem Zamawiającemu.
- 3) Operator zobowiązany jest do wykonywania osobowych przewozów turystycznych zgodnie z harmonogramem przejazdów opisanych w pkt.3.5 SIWZ.
 - 4) Operator zobowiązany jest do przeprowadzenia koniecznej rewizji wewnętrznej kotła parowozu PX 48-1907 (zgodnie z decyzją Transportowego Dozoru Technicznego rewizja wewnętrzna przeprowadzona powinna być w lipcu 2016r)
 - 5) Operator zobowiązany jest do wystąpienia do Transportowego Dozoru Technicznego o wydłużenie o 6 miesięcy terminu rewizji wewnętrznej parowozu PX 48-1907, w związku z trwającym sezonem turystycznym KKW. Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji TDT wydłużeniu terminu rewizji wewnętrznej zobowiązany jest przedłożyć ją Zamawiającemu.
 - 6) Operator zobowiązany jest zapewnić na cały okres realizacji umowy lokomotywę spalinową z Dokumentacją Systemu Utrzymania, dopuszczoną do ruchu i przewozu osób umożliwiającą wykonywanie przejazdów zgodnie z harmonogramem opisanym w pkt. 3.5 SIWZ
 - 7) Operator zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania przejazdów kolejowych do wydania świadectw sprawności technicznej na tabor kolejowy opisany w pkt. 3.2.2 i 3.3. oraz posiadania przez cały okres wykonywania obowiązków Operatora aktualnych świadectw sprawności technicznej ww. taboru kolejowego. Świadectwa sprawności technicznej (w formie kopii lub oryginału) należy niezwłocznie dostarczyć Zamawiającemu.
 - 8) Operator zobowiązuje się do zapewnienia prawidłowej eksploatacji, utrzymania oraz zapewnienia prawidłowego i sprawnego funkcjonowania infrastruktury KKW zgodnie z obowiązującymi przepisami wewnętrznymi KKW tj.
 - a) wewnętrzną instrukcją obsługi parowego pojazdu trakcyjnego i spalinowego pojazdu trakcyjnego Krośnickiej Kolei Wąskotorowej (KKW) stanowiącą załącznik nr 1 do SIWZ
 - 9) Zgodnie z pkt. 3.4.2 SIWZ Operator prowadzi ruch na KKW w oparciu o własne instrukcje.
 - 10) W zakresie utrzymania torowiska operator zobowiązany jest utrzymywać w należytym stanie technicznym tor oraz podsypkę (utrzymywanie czystości, usuwanie roślinności, dbanie o właściwe ustawienia i parametry rozjazdów i zwrotnic, wykonywanie obchodów przez uprawnioną osobę zgodnie z wymogami przepisów kolejowych).
 - 11) W zakresie utrzymania taboru kolejowego Operator zobowiązany jest do wykonywania napraw bieżących, usuwania usterek oraz konserwacji, przeglądów kontrolnych i okresowych zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania pojazdów kolejowych i decyzjami Transportowego Dozoru Technicznego.

- 12) Operator zobowiązany jest do przeprowadzenia wszelkich niezbędnych napraw, remontów i usuwania awarii infrastruktury KKW oraz taboru kolejowego po wcześniejszym uzgodnieniu kosztów tych napraw z Zamawiającym.
- 13) Operator zobowiązuje się do zapewnienia sprawności technicznej infrastruktury KKW i taboru kolejowego w stanie umożliwiającym terminowe wykonywanie przejazdów. Operator zobowiązany jest również do zapewnienia odśnieżania torowiska w okresie zimowym w razie zamówienia przez Zamawiającego w tym okresie przejazdów dodatkowych / wynajęcie pociągu.
- 14) Wszelkie uszkodzenia, kradzieże, akty wandalizmu Operator zobowiązany jest niezwłocznie zgłaszać Zamawiającemu.
- 15) Operator odpowiedzialny jest za zapewnienie należytego porządku i czystości infrastruktury KKW i taboru kolejowego, tj. czystości i porządku na peronach, torowisku, w wagonach i lokomotywach oraz budynku stacji obsługi kolejki (lokomotywni).
- 16) Operator zobowiązany jest do zakupu wszelkich materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do właściwego funkcjonowania, utrzymania i konserwacji infrastruktury i taboru kolejowego KKW, w tym m.in. paliw stałych i ciekłych niezbędnych do funkcjonowania parowozów.
- 17) Operator odpowiedzialny jest za zapewnienie koniecznej ilości osób do zarządzania infrastrukturą KKW i prowadzenia ruchu kolejowego, które posiadają stosowne uprawnienia wymagane przepisami prawa kolejowego (w tym: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. 2015, poz. 46). Wymagane uprawnienia - prawo kierowania pojazdem kolejowym (w przypadku osób kierujących pojazdem kolejowym) lub upoważnienie (w przypadku pozostałych osób) wydane przez przewoźnika kolejowego należy dostarczyć w terminie do 30 dni od podpisania umowy ale nie później niż w dniu rozpoczęcia wykonywania przejazdów kolejowych. Dotyczy to również osób wskazanych w formularzu oferty jako osoby przewidywane na zastępstwo personelu przewidzianego do realizacji zamówienia.
- 18) Operator ponosi pełną i wyłączną odpowiedzialność finansową za remonty i naprawy wynikające z niewłaściwego użytkowania powierzonej mu infrastruktury KKW.
- 19) Operator zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa i odpowiedniej obsługi osobom korzystającym z przejazdów KKW w tym osobom niepełnosprawnym.
- 20) Operator zobowiązany jest do pobierania opłat za przejazdy KKW. Operator może uzyskiwać również inne przychody z Infrastruktury i taboru KKW.

- 21) Operator zobowiązany jest do dokumentowania i wykazywania Zamawiającemu wszystkich ponoszonych kosztów i uzyskiwanych przychodów związanych z infrastrukturą i taborom kolejowym KKW w miesięcznych sprawozdaniach.
- 22) Operator zobowiązany jest również do prowadzenia wyodrębnionego wykazu kosztów i przychodów związanych z infrastrukturą KKW. Operator zobowiązany jest do prowadzenia odrębnej księgowości dla zarządzanej infrastruktury KKW zgodnie z przepisami o rachunkowości.
- 23) Operator zobowiązany jest do ubezpieczenia dostarczanej lokomotywy spalinowej
- 24) Ponoszenie pełnej odpowiedzialności za stan i przestrzeganie przepisów bhp, przepisów ochrony środowiska ochronę p.poż i dozór mienia oddanego w zarządzanie, jak i za wszelkie szkody powstałe w trakcie realizacji zamówienia.
- 25) Operator zobowiązany jest spełniać warunki techniczne i organizacyjne o których umowa w art. 17. ust 1 pkt 1-3 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r. (tj. Dz. U. 2015 poz. 1297 ze zm.)
- 26) Ponoszenie pełnej odpowiedzialności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków osób obsługujących KKW oraz osób trzecich, powstałe w związku z obsługą lub korzystaniem z infrastruktury oraz taboru KKW.
- 27) Operator zobowiązany jest do prowadzenia książki przejazdów na wzorze przygotowanym przez Zamawiającego (dane dot. m. in. dni pracy lokomotyw, ilości wykonanych przejazdów, osób obsługujących KKW). Wszelkie zmiany w wykonywaniu przejazdów oraz inne istotne informacje wpisywane są w rubryce „uwagi” przez Zamawiającego (lub osobę wyznaczoną przez Zamawiającego).
- 28) Operator zobowiązany jest do prowadzenia kasy fiskalnej i dokumentowania wszystkich przychodów.
- 29) Operator zobowiązuje się do przedkładania Zamawiającemu następujących sprawozdań i dokumentów:
 - a) sprawozdań miesięcznych, składanych po zakończeniu każdego miesiąca, w terminie do 25 dnia następnego miesiąca wg wzoru sporządzonego przez Zamawiającego (zakres sprawozdania: wykaz poniesionych kosztów wraz z dokumentami potwierdzającymi ich poniesienie, uzyskane przychody, wykaz osób obsługujących infrastrukturę KKW, wykaz wszelkich przeglądów, napraw, remontów itp.)

Szczegółowy opis i zasady sporządzania sprawozdania opisano w pkt. XX SIWZ „Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy”.
 - b) Po podpisaniu umowy lub w sytuacji zmiany osób obsługujących przejazdy na KKW Operator zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu kopie, stwierdzone za zgodność z oryginałem, dokumentów stwierdzających posiadanie przez osoby związane z prowadzeniem ruchu kolejowego

stosowanych uprawnień i kwalifikacji wydane przez Operatora zgodnie z zapisami pkt. 3.4.17 SIWZ.

- c) miesięcznych raportów ze sprzedaży biletów w podziale na ich rodzaje i ilość do 25 dni każdego miesiąca za miesiąc poprzedni. Raport stanowi załącznik do sprawozdania.
- 30) Zapewnienia właściwej obsługi osobom niepełnosprawnym korzystającym z przejazdów KKW.
- 31) Operator zobowiązany jest zapewnić estetyczny wygląd pracownikom obsługującym przejazdy turystyczne odpowiedni strój tj.: czapka kolejarska, spodnie czarne lub granatowe na kant, spódnica czarna lub granatowa, koszula jednokolorowa białą lub niebieska, w chłodne dni marynarka czarna lub granatowa oraz odpowiednie obuwie.
- 32) Operator zobowiązany jest do oprowadzania po lokomotywni grup dzieci korzystających z przejazdów KKW.
- 33) Operator zobowiązany jest do wystawiania całego taboru w dni weekendu w porozumieniu z Zamawiającym
- 34) Każdy wypadek, poważny wypadek lub incydent kolejowy Operator natychmiast zgłasza Zamawiającemu oraz Urzędowi Transportu Kolejowego zgodnie z art. 28g Ustawy o Transporcie Kolejowym.

Harmonogram przejazdów

- 1) Przejazdy na Krośnickiej Kolei wąskotorowej wykonuje się w okresie zwanym sezonem (w 2016r: od 30.04.2016 do 30.09.2016r; w 2017r: od 29.04.2017r do 01.10.2017r.) i poza sezonem (od 01.10.2016r. do 28.04.2017r. oraz od 02.10.2017r. do 31.12.2017r.)
- 2) Harmonogram przejazdów w sezonie w okresie od **30.04.2016r. do 30.09.2016r.**
Lokomotywa parowa PX 48-1907 wraz z trzema wagonami jeździ:
 - a) w maju we wszystkie soboty i niedziele oraz w dniach 02 i 03 maja
 - b) w czerwcu w dniach: 04, 05, 11, 12, 18, 19, 26
 - c) w lipcu we wszystkie niedziele
 - d) w sierpniu we wszystkie niedziele oraz 15 sierpnia
 - e) we wrześniu we wszystkie niedzieleLokomotywa spalinowa dostarczona przez Operatora wraz z trzema wagonami jeździ:
 - a) 30 kwietnia
 - b) w maju w czwartki, piątki i poniedziałki
 - c) w czerwcu w piątki i poniedziałki oraz w dniach: 02,09,16 i 25 czerwca
 - d) w lipcu , w sierpniu i we wrześniu w piątki soboty i poniedziałki z wyłączeniem 15 sierpnia
- 3) Harmonogram przejazdów w sezonie w okresie od **29.04.2017r. do 01.10.2017r.**



Lokomotywa parowa PX 48-1907 wraz z trzema wagonami jeździ:

- a) 30 kwietnia
- b) w maju we wszystkie soboty i niedziele oraz w dniach 01, 02 i 03 maja
- c) w czerwcu w dniach: 03,04,10,11,17,18, 25
- d) w lipcu we wszystkie niedziele
- e) sierpniu we wszystkie niedziele oraz 14 i 15 sierpnia
- f) wrześniu we wszystkie niedziele 01 października

Lokomotywa spalinowa dostarczona przez Operatora wraz z trzema wagonami jeździ:

- a) 29 kwietnia
 - b) w maju w czwartki, piątki i poniedziałki
 - c) w czerwcu w piątki i poniedziałki oraz w dniach: 01,08,15 i 24 czerwca
 - d) w lipcu, sierpniu i wrześniu w piątki soboty i poniedziałki z wyjątkiem 14 sierpnia
- 4) Lokomotywa PX 48=1907 jeździ w dni wskazane w pkt. 3.5.2.1 i pkt. 3.5.3.1. od 11.00 do 18.00, gdzie każdego dnia minimalna ilość przejazdów: 8, maksymalna ilość przejazdów: 16.
- 5) Lokomotywa spalinowa dostarczona przez Operatora jeździ w dni wskazane w pkt. 3.5.2.2 i pkt. 3.5.3.2 od godziny 9.00 do 17.00. gdzie każdego dnia minimalna ilość przejazdów wynosi: 1, maksymalna ilość przejazdów: 6.
- 6) Harmonogram przejazdów w uzasadnionych przypadkach może ulec zmianie na wniosek Zamawiającego.
- 7) w sytuacji wyjątkowo złych warunków atmosferycznych, które uniemożliwiają bezpieczne wykonanie przejazdu, Operator może zmienić godzinę przejazdu lub przesunąć go na następny dzień lub zrezygnować z wykonania przejazdu po uzgodnieniu z Zamawiającym. Wszelkie zmiany muszą być wpisane w książce przejazdów i zatwierdzone przez Zamawiającego.
- 8) Operator wykonuje przejazdy specjalne/wynajmuje pociąg, za które pobiera opłaty w sezonie lub poza sezonem:
- a) Jeżeli przejazdy specjalne odbywają się w dni pracy lokomotyw zgodnie z harmonogramem opisanym w pkt. 3.5.2 i pkt. 3.5.3 opłaty za przejazd pobierane wg stawek jak za bilety.
 - b) Jeżeli wynajęcie pociągu odbywa się w dni pracy lokomotywy zgodnie z harmonogramem opisanym w pkt. 3.5.2 i pkt. 3.5.3 opłaty za wynajęcie pociągu pobierane są wg stawek wskazanych w „Wykazie pobieranych opłat KKW” sławiącym załącznik nr 3 do SIWZ
 - c) Jeżeli przejazdy specjalne/wynajęcie pociągu odbywają się poza dniami pracy lokomotyw wskazanymi w pkt. 3.5.2 i 3.5.3 i poza sezonem opłaty za przejazd pobierane są wg. stawek wskazanych w „Wykaz pobieranych opłat KKW” stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ.

- d) Zamówienie przejazdu specjalnego/wynajęcie pociągu musi nastąpić odpowiednio wcześniej aby możliwe było zapewnienie przez Operatora obsługi oraz uruchomienia lokomotywy PX48-1907 lub lokomotywy spalinowej.
- 9) Dodatkowo Zamawiający ma prawo zlecić w ciągu całego okresu wykonywania usługi maksymalnie 40 przejazdów dotychczasowych lokomotywą parową PX 48-1907 lub lokomotywą spalinową, za które Operator nie pobiera opłat. Kursy te mogą się odbywać w sezonie i poza sezonem.
Koszty eksploatacyjne i osobowe wynikające z tytułu wykonania przejazdu na zlecenie Zamawiającego Operator wykazuje w sprawozdaniu.
Zamawiający zgłasza zapotrzebowanie na przejazdy dodatkowe odpowiednio wcześniej aby możliwe było zapewnienie przez Operatora obsługi oraz uruchomienia lokomotywy PX48-1907 lub lokomotywy spalinowej - poza sezonem z 7 dniowym wyprzedzeniem, w sezonie z 3 dniowym wyprzedzeniem.
Každy przejazd dodatkowy zostaje odnotowany w książce przejazdów.
- 10) Lokomotywę parową PX48-1907 Operator w sezonie i poza sezonem zastępuje dostarczoną przez siebie lokomotywą spalinową zawsze w sytuacji awarii lokomotywy parowej PX48-1907.
- 11) Lokomotywę spalinową Operator zastępuje w sezonie i po sezonem, zawsze w sytuacji awarii, lokomotywą PX 48-1907.
- 12) Jeden przejazd kolejką trwa co najmniej 20 min i odbywa się po trasie obu pętli toru (mała i duża). Dwa następujące po sobie przejazdy odbywają się w różnych kierunkach.
- 13) Operator za korzystanie z przejazdów KKW pobiera opłaty wg według stawek określonych w „Wykazie pobieranych opłat KKW” stanowiących załącznik nr 3 do SIWZ”.
- 14) Rodzaje biletów wykazano w „Wykazie pobieranych opłat KKW” stanowiących załącznik nr 3 do SIWZ”.

Obowiązki Zamawiającego

- 1) Wykonywanie kontroli okresowych stanu technicznego sprawności obiektów (budynki i torowisko).
- 2) Utrzymywanie w należyтым stanie podtorza (usuwanie roślinności i zanieczyszczeń), dbanie o drożność przepustów i rowów odwadniających, wykaszanie terenu kolejowego
- 3) Naprawy uszkodzeń będące wynikiem aktów wandalizmu lub sił przyrody (w tym kradzieże).
- 4) Terminowe wypłacanie Wykonawcy miesięcznych rekompensat wynikających z kompletnych i prawidłowo złożonych sprawozdań miesięcznych.

5. **Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.**
6. **Zamawiający nie dopuszcza składania oferty wariantowej.**
7. **Termin realizacji zamówienia:**

Od dnia podpisania umowy i protokołu zdawczo-odbiorczego przekazania infrastruktury do dnia 31.03.2018r w tym
Od dnia podpisania umowy i protokołu zdawczo-odbiorczego przekazania infrastruktury do dnia 31.12.2017r. w zakresie pełnienia funkcji Operatora KKW.
Od dnia podpisania umowy i protokołu zdawczo-odbiorczego przekazania infrastruktury do dnia 31.03.2018r w zakresie rozliczenia poniesionych kosztów i uzyskanych przychodów, złożenia sprawozdań oraz wypłaty Operatorowi rekompensaty lub przeznaczenia nadwyżki na cele promocyjne.
Termin uzyskania wydłużenia terminu wykonania rewizji wewnętrznej kotła parowozu PX48-1907 do 30 czerwca 2016r. o którym mowa w pkt. 3.4.5. SIWZ
Termin wykonania rewizji wewnętrznej kotła parowozu PX48-1907 i uzyskania decyzji wraz z protokołem TDT o którym mowa w pkt. 3.4.4. SIWZ do 25.04.2017r.
8. **Warunki wymagane od wykonawców:**

O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki wskazane w treści art. 22 ust 1 ustawy Pzp dotyczące:

 1. **Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania. Wykonawca świadczący usługi Operatora na KKW polegające na wykonywaniu turystycznych przewozów kolejowych na Krośnickiej Kolei Wąskotorowej oraz zarządzaniu powierzoną infrastrukturą kolejową, winien posiadać uprawnienia o których mowa w art. 18 ust.1 pkt. 3 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r. (tj. Dz. U 2015r. poz. 1297 ze zm.)**
 2. **Posiadania wiedzy i doświadczenia:**
 - 1) **Operator zobowiązany jest wykazać się doświadczeniem polegającym na prowadzeniu osobowego ruchu kolejowego trakcją parową lub spalinową w okresie ciągłym minimum 1 roku kalendarzowego w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.**
 - 2) **Operator zobowiązany jest wykazać się doświadczeniem polegającym na zarządzaniu infrastrukturą kolejową przez okres ciągły minimum 1 roku kalendarzowego w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.**
 3. **Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:**

- 1) **Operator zobowiązany jest do dysponowania na dzień rozpoczęcia realizacji zamówienia publicznego (dzień zawarcia umowy) osobami w liczbie niezbędnej do obsadzenia stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego na KKW**
- 2) **Operator dysponuje sprawną lokomotywą spalinową posiadającą Dokumentację Systemu Utrzymania, dopuszczoną do ruchu i przewozu osób, którą Operator będzie mógł wykonywać przejazd zgodnie z harmonogramem.**
4. **Sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie przedmiotu zamówienia.**
Operator zobowiązany jest do wykazania, że posiada wolne środki finansowe wystarczające do realizacji zamówienia lub zdolność kredytową na kwotę nie mniejszą niż 30 000,00zł. Dla ww. wartości wykazanych przez Wykonawcę w walucie innej niż PLN, Zamawiający przyjmie przelicznik według średniego kursu NBP z dnia wszczęcia niniejszego postępowania.
9. **Wadium:**
Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości 4.000,00 (słownie: cztery tysiące złotych 00/100)
10. **Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:**
 - 1) **Cena zamówienia – 95 %,**
 - 2) **Zastępowalność personelu – 5 %.**
11. **Termin i miejsce składania ofert:**
siedziba Urzędu Gminy Krośnice, ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice pokój nr 17 do dnia 07.03.2016 roku do godziny 12.00.
12. **Termin związania ofertą: 30 dni od ostatecznego terminu składania ofert.**
13. **Umowa ramowa: Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.**
14. **Dynamiczny system zakupów: Zamawiający nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów.**
15. **Aukcja elektroniczna: Zamawiający nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.**
16. **Zamówienia uzupełniające: Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 7 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.**