

RGPOŚiL.271.5.2.2016

Krośnice, dnia 2 marca 2016r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu przetargowym

dotyczy: zamówienia publicznego znak: RGPOŚiL.271.5.2016 z dnia 25 lutego 2016r. r., pn.: „Usługi Operatora polegające na wykonywaniu wąskotorowych przewozów turystycznych na Krośnickiej Kolei Wąskotorowej oraz zarządzaniu powierzoną infrastrukturą kolejową i wykonaniu rewizji wewnętrznej kotła parowozu PX48-1907”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 roku Nr 0, poz. 907, ze zm.) wobec zapytań Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego poniżej treści odpowiedzi na sformułowane zapytania:

Pytanie nr 1:

W ogłoszeniu przetargowym w dziale Harmonogram przejazdów (str. 8 pkt. 12) oraz w SIWZ (str. 11 pkt. 3.5.12) jest powiedziane, że „Dwa następujące po sobie przejazdy odbywają się w różnych kierunkach”. Takie kursowanie pociągów jest utrudnione i zwiększa koszty ponieważ po każdym przejeździe pociągu konieczne będą manewry lokomotywą co wiąże się ze zwiększonym zużyciem paliwa, a wręcz niemożliwe z baku czasu w przypadku przejazdów planowych w odstępach półgodzinnych. Technicznie najkorzystniejsze jest aby jeden kierunek jazdy obowiązywał przez cały dzień.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wymaga aby jeden wykonywany przejazd odbywał się po dużej i małej pętli z zastrzeżeniem, iż pociąg nie może przez cały sezon jeździć w jednym kierunku. Kierunek jazdy powinien się zmieniać co drugi dzień.

Pytanie nr 2:

SIWZ punkt 3.4.8 oraz ogłoszenie o zamówieniu pkt. 4 ppkt. 8 w dziale „Obowiązki i zobowiązania operatora” – wpisano błędnie instrukcje. Eksploatacja i utrzymanie infrastruktury nie może być prowadzone w oparciu o instrukcje dla maszynistów.

Odpowiedź nr 2:

Operator zobowiązuje się do stosowania przepisów wewnętrznych KKW tj. wewnętrznej instrukcji obsługi parowego pojazdu trakcyjnego i spalinowego pojazdu trakcyjnego Krośnickiej Kolei Wąskotorowej (KKW) stanowiącą załącznik nr 1 do SIWZ, natomiast zarządza infrastrukturą (czyli zapewnia prawidłową eksploatację, utrzymanie i sprawne

Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

funkcjonowanie infrastruktury KKW) i prowadzi ruch na KKW w oparciu o własne instrukcje.

Pytanie nr 3:

SIWZ: punkt 3.4.9 oraz Ogłoszenie o zamówieniu pkt. 4 ppkt. 9 w zdaniu „zgodnie z pkt. 3.4.2 SIWZ Operator prowadzi ruch na KKW w oparciu o własne instrukcje” – wyrażenie prowadzi ruch powinno być zastąpione zarządza infrastrukturą.

Odpowiedź nr 3:

Zgodnie z zapisami pkt. 3.4.2 SIWZ Operator zobowiązany jest do uzyskania świadectwa bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury lub rozszerzenia posiadanego świadectwa bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury kolejowej. Operator zobowiązany jest do zarządzania infrastrukturą w oparciu o własne instrukcje zatwierdzone przez Urząd Transportu Kolejowego.

Ponadto Operator pełni również funkcję przewoźnika kolejowego. Operator zobowiązany jest do prowadzenia ruchu na KKW w oparciu o własne przepisy.

Pytanie nr 4:

SIWZ punkt 10.1.3.1. – stanowisko ustawiacz – manewrowy jest zbędne na KKW i powinno być zastąpione stanowiskiem dyżurny ruchu co jest zgodne z zaleceniami kontrolerów UTK i przepisami o prowadzeniu pracy manewrowej.

Odpowiedź nr 4:

Operator zobowiązany jest do zapewnienia niezbędnej ilości osób, wymaganych przepisami prawa oraz obowiązującymi na KKW instrukcjami i przepisami wewnętrznymi, posiadających stosowne uprawnienia, w tym m. in. minimum jednego prowadzącego pociąg lub pojazd kolejowy trakcji parowej, minimum jednego prowadzącego pociąg lub pojazd kolejowy trakcji spalinowej, kierownika pociągu, toromistrza/obchodowego, dyżurnego ruchu.

Pytanie nr 5:

SIWZ pkt. 20.5.8.2 wynagrodzenie za przeprowadzenie rewizji płatne w jednej transzy - w związku z tym, że wykonanie rewizji wewnętrznej jest długotrwałe i na początku naprawy wiąże się z koniecznością zakupu określonych materiałów proponujemy płatność w dwóch transzach: pierwsza w wysokości 30% po demontażu koła z osi parowozu i druga w wysokości 70% po zakończeniu prac i odbiorze parowozu przez inspektora TDT.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuszcza fakturowanie przejściowe za wykonanie rewizji wewnętrznej kotła parowozu PX48-1907. Faktura przejściowa w wysokości nie większej niż 30% wynagrodzenia. Faktura końcowa na kwotę nie mniejszą niż 70% wynagrodzenia za wykonanie rewizji wewnętrznej kotła parowozu PX48-1907 i przedłożeniu Zamawiającemu decyzji inspektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) oraz protokołu TDT z którego wynika, iż rewizja wewnętrzna została przeprowadzona a kocioł parowozu PX48-1907 nadaje się do dalszej eksploatacji.

Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

Pytanie nr 6:

SIWZ pkt. 3.4.33 „Operator zobowiązany jest do wystawienia całego taboru w dni weekendu w porozumieniu z Zamawiającym” – prosimy o uściślenie o jaki tabor chodzi, ponieważ wystawienie np. parowozu w sobotę w lipcu, kiedy planowano jeździ Lxd2 rodzi pytanie kto ma pilnować PX np. przed wandalami w czasie kiedy pociąg jest na szlaku i kto będzie odpowiadała za ewentualne szkody.

Odpowiedź nr 6:

Operator zobowiązany jest wystawiać tabor ekspozycyjny opisany w pkt. 3.2.3.

Pytanie nr 7:

SIWZ pkt. 3.4.31 – ubiór kolejowy powinien składać się z dwóch koszul (na zmianę) oraz krawata do munduru

Odpowiedź nr 7:

W pkt. 3.4.31 w opisie stroju maszynisty uzupełniono o krawat do munduru oraz dwie koszule na zmianę.

Pytanie nr 8:

SIWZ pkt. 20.5.11.3 w wykazie kosztów kwalifikowanych nie ujęto kosztów dojazdów i noclegów pracowników.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający zgodnie z zapisami pkt.20.5.11.3. i) SIWZ na podstawie uzasadnionego wniosku Wykonawcy może w kosztach kwalifikowanych ująć koszty związane z dojazdami i noclegami

Pytanie nr 9:

SIWZ 20.5.11.3.c) – w punkcie tym mówi się o wynagrodzeniu pracowników płatnym tylko w dniu uruchamianie pociągów i zależnym od rodzaju trakcji, natomiast nie napotkaliśmy nigdzie informacji o stawkach na wynagrodzenie pracowników zatrudnionych na KKW w dniach, kiedy nie odbywa się ruch pociągów. Chodzi np. o miesiące poza sezonem, kiedy – zgodnie z przepisami utrzymania infrastruktury GKW (które będą obowiązywały na KKW) w przypadku kiedy odbywa się jeden kurs pociągu w tygodniu, to w dniu poprzedzającym wyjazd należy dokonać obchodu toru. Wiąże się to z kosztem dojazdu i opłaceniem dniówki pracownika.

Odpowiedź nr 9:

SIWZ uzupełniono – pkt. 20.5.11.3 c3) o zapis dotyczący wynagrodzeń kwalifikowanych w okresie poza sezonem i poza dniami pracy lokomotyw.

Pytanie nr 10:

Podpisanie umowy na okres dwóch lat wiąże się również z tym , że aby poza sezonem, także w miesiącach zimowych właściwie dozorować tabor i infrastrukturę należy przeprowadzać kontrole stanu budynków i taboru oraz dokonywać obchodów torów i rozjazdów po to, aby móc reagować na ewentualne uszkodzenia lub kradzieże. Takie kontrole musi przeprowadzać



Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

pracownik Operatora minimum 1 raz w tygodniu co wiąże się z kosztem dojazdu i opłaceniem dniówek

Odpowiedź nr 10:

SIWZ uzupełniono – pkt. 20.5.11.3 c3) o zapis dotyczący wynagrodzeń kwalifikowanych w okresie poza sezonem i poza dniami pracy lokomotyw.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) wobec zapytania jednego z Wykonawców Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w następujący sposób:

1. Pkt. 3.5.12 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie:

Jeden przejazd kolejką trwa co najmniej 20 min i odbywa się po trasie obu pętli toru (mała i duża) Z zastrzeżeniem, iż pociąg nie może jeździć przez cały sezon w tym samym kierunku. Kierunek jazdy powinien być zmieniany co drugi dzień.

2. Pkt. 3.4.8 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie:

„Operator zobowiązuje się do stosowania przepisów wewnętrznych KKW tj.

a) wewnętrznej instrukcji obsługi parowego pojazdu trakcyjnego i spalinowego pojazdu trakcyjnego Krośnickiej Kolei Wąskotorowej (KKW) stanowiącą załącznik nr 1 do SIWZ.

Ponadto Operator zobowiązuje się do:

- zapewnienia prawidłowej eksploatacji, utrzymania oraz prawidłowego i sprawnego funkcjonowania infrastruktury KKW zgodnie z obowiązującymi przepisami kolejowymi;
- prowadzenia ruchu na KKW zgodnie z obowiązującymi przepisami kolejowymi.”

3. Pkt. 3.4.9 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie

„Operator zarządza infrastrukturą KKW oraz prowadzi ruch na KKW w oparciu o własne instrukcje zatwierdzone przez Urząd Transportu Kolejowego”.

4. Pkt. 10.1.3.1.SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia tj. minimum jednego prowadzącego pociąg lub pojazd kolejowy trakcji parowej, minimum jednego prowadzącego pociąg lub pojazd kolejowy trakcji spalinowej, kierownika pociągu, tomistrza/obchodowego, dyżurnego ruchu oraz innych niezbędnych osób wymaganych przepisami prawa kolejowego – według załącznika nr 7 do SIWZ”.

5. Załącznik nr 7 do SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o treści jak w załączeniu.

6. Pkt. 20.5.8.2 SIWZ otrzymuje brzmienie

„Wynagrodzenie za przeprowadzenie rewizji wewnętrznej kotła parowozu PX48 1907. Zamawiający dopuszcza fakturowanie przejściowe. W przypadku fakturowania przejściowego Wykonawca wystawi fakturę przejściową na kwotę nie większą niż 30% wynagrodzenia, a fakturę końcową na kwotę nie mniejszą niż 70% wynagrodzenia”.

Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

7. Pkt. 3.4.31 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Operator zobowiązany jest zapewnić estetyczny wygląd pracownikom obsługującym przejazdy turystyczne odpowiedni strój tj.: czapka kolejarska, krawat do munduru, spodnie czarne lub granatowe na kant, spódnica czarna lub granatowa, koszula jednokolorowa biała lub niebieska (2 szt. na zmianę), w chłodne dni marynarka czarna lub granatowa oraz odpowiednie obuwie”.

8. W SIWZ po pkt. 20.5.11.3 c 2). dodaje się pkt. 20.5.11.3 c 3) w następującym brzmieniu:

„c.3) w okresie poza sezonem, określonym w pkt. 3.5.1. i poza dniami pracy lokomotyw koszty wynagrodzeń pracowników obsługujących KKW wynikające z konieczności prowadzenia dozoru infrastruktury KKW i innych koniecznych prac oraz czynności wynikających z obowiązujących na KKW przepisów do kwoty 400 zł brutto/ tydzień w przypadku kosztów związanych z dozorem taboru i 400zł w przypadku kosztów związanych z obchodem torów w dniu poprzedzającym wykonywanie zamówionych przejazdów”.

9. SIWZ uzupełnia się o załącznik nr 9 który otrzymuje brzmienie o treści jak w załączeniu

Niniejsze odpowiedzi i modyfikację stanowią integralną część postępowania przetargowego znak RGPOŚiI.271.5.2015 z dnia 25 lutego 2016 roku i są wiążące dla Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego.

Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

Wójt Gminy Krośnice

Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

załącznik nr 7 do SIWZ

Wykaz osób niezbędnych do realizacji zamówienia

l.p.	Funkcja	Imię i nazwisko	Egzamin kwalifikacyjny*	Aktualne badania lekarskie. Data badań okresowych
1	Maszynista trakcji parowej			
	Pomocnik maszynisty trakcji parowej			
2	Maszynista trakcji spalinowej			
3	Kierownik pociągu			
4	Toromistrz/obchodowy			
5	Dyżurny ruchu			
6			

* zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30.12.2014r. (Dz. U. 2015 poz. 46)

Jednocześnie oświadczamy, że wskazane w powyższym zestawieniu osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadają wymagane uprawnienia zgodnie z

.....

.....

Miejscowość, data

Podpis upoważnionego przedstawiciela wykonawcy

Nazwa wykonawcy:

Adres wykonawcy:

Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice,
Tel 071 384 60 00

załącznik nr 9 do SIWZ

Informacja o przynależności do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331 z późn. zm.) złożona w trybie art. 26 ust. 2d ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015r, poz. 2164)

IMIONA	1.	2.
NAZWISKO		

Jako osoba uprawniona do reprezentowania niżej wymienionego/-ych* wykonawcy/-ów*

Wykonawca	
adres	

Wykonawca	
adres	

informuję, że:

- reprezentowany/-i przeze mnie wykonawca/-y nie należy/-ą do grupy kapitałowej**.
- reprezentowany/-i przeze mnie wykonawca/-y należy/-ą do grupy kapitałowej, poniżej zamieszczam listę przedsiębiorców należących do tej samej grupy kapitałowej**:

LISTA PODMIOTÓW NALEŻĄCYCH DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ

Lp.	Nazwa przedsiębiorcy, adres siedziby

.....,,
Miejscowość

.....
dnia

.....
(podpis osoby uprawnionej składającej
oświadczenie)

*poprzez odpowiednie przekreślenia należy dostosować treść oświadczenia do stanu faktycznego i statusu podmiotu, który je składa, tj.:

- wykonawcy występującego samodzielnie w postępowaniu;
- pełnomocnika wykonawców (konsorcjum, spółki cywilnej) wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

**należy zaznaczyć właściwą opcję. W przypadku, gdy wykonawca należy do grupy kapitałowej, konieczne jest wymienienie w tabeli wszystkich członków tej grupy kapitałowej.