

203

**UCHWAŁA Nr XXII/154/04
RADY GMINY KROŚNICE
z dnia 30 listopada 2004 r.**

w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI/146/04 Rady Gminy Krośnice z dnia 17 listopada 2004 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportu obowiązujących na terenie Gminy Krośnice w 2005 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), art. 10 ust. 1 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 r. Dz. U. Nr 9, poz. 84 z późn. zmianami) Rada Gminy Krośnice **uchwała co następuje:**

§ 1

W Uchwale Nr XXI/146/04 Rady Gminy Krośnice z dnia 17 listopada 2004 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportu obowiązujących na terenie Gminy Krośnice w 2005 r. zmienia się § 1 pkt 6 w następujący sposób:

1. O liczbie osi 3 o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 t z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne zamiast stawki **2 060,00 zł** wprowadza się stawkę **1 248,00 zł**,
2. O liczbie osi 3 o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 t z innym systemem zawieszenia osi jezdnych zamiast stawki **2 214,00 zł** wprowadza się stawkę **1 728,00 zł**.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krośnice.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Stanisław Bien
Stanisław Bien

UZASADNIENIE

do Uchwały Rady Gminy Krośnice Nr XXII/154/04 z dnia 30 listopada 2004 r. zmieniającej pkt 6 Uchwały Rady Gminy Krośnice Nr XXI/146/04 z dnia 17 listopada 2004 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportu obowiązujących na terenie Gminy Krośnice w 2005 r.

W § pkt 6 przedmiotowej uchwały określono wysokość podatku od środków transportu dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

- O liczbie osi 3 o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne wprowadzono stawkę **2 060,00 zł**,
- O liczbie osi 3 o DMC zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych wprowadzono stawkę **2 214,00 zł**.

Minister Finansów corocznie ogłasza w drodze obwieszczenia wysokość górnych oraz dolnych stawek podatku od środków transportu i tak:

- w obwieszczeniu z dnia 26 października 2004 r. w pkt 3 ppkt d) ogłoszono iż górne granice stawek dla ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą :
 - a) **do 36 ton włącznie – 1 889,06 zł**,
 - b) **powyżej 36 ton – 2 444,04 zł**,
- w obwieszczeniu z dnia 8 października 2004 r. w sprawie stawek podatku od środków transportu obowiązujących w 2005 r. (załącznik nr 2) stawki minimalne dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wynoszą:
 - a) o liczbie osi 3 o **DMC nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton** z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1 246,03 zł**
 - b) o liczbie osi 3 o **DMC nie mniej niż 12 ton do nie mniej niż 40 ton** z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – **1 722,97 zł**.

W związku z powyższym proponowana zmiana jest uzasadniona.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Stanisław Bien