

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem, Inwestor: Gmina Krośnice
ul. Sportowa 4
56-320 Krośnice
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- normy, warunki techniczne, przepisy i zasady projektowania,
- inwentaryzacja wysokościowo-geodezyjna,
- opinia geotechniczna.

1. Przedmiot inwestycji

Nazwa zadania projektowego: „Remont nawierzchni dróg gminnych niepublicznych”. Przedmiotowe zamierzenie obejmuje drogę dojazdową do posesji prywatnych, zlokalizowaną w miejscowości Wierzchowice, w gminie Krośnice, powiecie milickim województwa dolnośląskiego. Projekt budowlany branży drogowej, realizowany w obrębie działek nr ew. 88/6, 88/20, 88/4 AM 1 obręb Wierzchowice, jednostka ewidencyjna Krośnice.

Zakres projektu jest zgodny ze zleceniem Inwestora. Inwestycja nie dzieli się na etapy. Należy nawiązać wysokościowo projektowanym odcinkiem do istniejącej nawierzchni jezdni. Długość drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy w ramach przedsięwzięcia – 127,92 m (liczone w osi drogi).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu objętego opracowaniem

Projektem objęta jest droga niepubliczna klasy dojazdowej. Obecnie w obrębie inwestycji występuje jezdnia szer. około 3,5-5,8 m o nawierzchni utwardzonej kruszywem oraz płytami betonowymi. Ponadto, na niniejszym obszarze znajduje się pobocze w postaci roślinności niskiej. Jezdnia częściowo okrawężnikowana. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Rzędne terenu kształtują się na poziomie 165,00 m n.p.m.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni dróg gminnych niepublicznych. Nie ulegnie zmianie niweleta jezdni oraz podstawowe parametry techniczne. Ponadto, w miejscach występowania krawężników nie zmieni się przebieg istniejącej jezdni.

Cały zakres inwestycji znajduje się wyłącznie w granicach dz. nr ew. 88/6, 88/20. Nie projektuje się przebudowy istniejącego uzbrojenia technicznego nadziemnego i podziemnego. Nie występują kolizje projektowanej nawierzchni z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Jezdnię zaprojektowano na podstawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w oparciu o prognozowane natężenie ruchu kołowego, dobierając odpowiednio ich gabaryty i konstrukcję. Przyjęto dla drogi gminnej kategorię ruchu KR-1 i względem tych ustaleń zaprojektowano odpowiednie nawierzchnie. Przyjęto, że okres eksploatacji drogi będzie wynosił 20 lat. Jezdnię zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%.

Dodatkowo projektuje się przebudowę istniejących dojazdów do posesji prywatnych, poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej i dostosowanie wysokości do remontowanej jezdni.

Odwodnienie nawierzchni poprzez spływ powierzchniowy na sąsiednie powierzchnie zielone.

Bilans powierzchni projektowanych:

- | | |
|---|-------------------------|
| • długość poddanej przebudowie drogi liczona w osi jezdni | – 127,92 m |
| • szerokość jezdni poddanej przebudowie | – 3,5-5,8 m |
| • powierzchnia jezdni | – 567,88 m ² |
| • długość krawężnika drogowego do uzupełnienia | – 30 m |
| • powierzchnia poboczy | – 37 m ² |

OPIS TECHNICZNY

1. Parametry techniczne

Przedmiotową inwestycję należy przeprowadzić z uwzględnieniem istniejącego uwarunkowania gruntowego oraz aktualnego przebiegu drogi. Obecnie w obrębie inwestycji występuje jezdnia drogi gminnej szer. około 3,5-5,8 m o nawierzchni utwardzonej kruszywem oraz płytami betonowymi. Ponadto, jezdnia jest częściowo okrawężnikowana, pobocze w postaci roślinności niskiej.

Projektowana szerokość drogi gminnej bez zmian, długość odcinka poddanego przebudowie 127,92 m, nachylenie jezdni jednostronne daszkowe 2%. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni wykonaną z betonu asfaltowego.

2. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Zaprojektowano jednolitą konstrukcję jezdni drogi gminnej w obrębie całego przedsięwzięcia. Obszar jedni będzie miał nawierzchnię z betonu asfaltowego. Biorąc pod uwagę prognozowane obciążenie ruchem w okresie eksploatacji obszar sklasyfikowano jako KR-1. Zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni na podłożu G-1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa dla kategorii ruchu KR-1. Korytowanie do głębokości 10 cm. Istniejącą nawierzchnię należy skropić asfaltem przed położeniem projektowanych warstw.

Na istniejącej podbudowie zostanie ułożone kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, o grubości warstwy 12-20 cm, nadające jezdni odpowiednie spadki. Wierzchnią warstwę stanowi 5 cm uniwersalnej masy z betonu asfaltowego.

Warstwy projektowane dla nawierzchni z betonu asfaltowego:

- | | |
|--|-------------------|
| – warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego | – 5 cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | – 12-20 cm |
| – podłoże doprowadzić do stanu G-1 | |
| RAZEM: | – 17-25 cm |

Zaprojektowano krawężniki drogowe o wymiarach 15/30/100 cm, betonowe, na ławie betonowej z oporem. Beton ław fundamentowych klasy C 8/10.

3. Wytyczne technologii robót:

- wykorzystanie maksymalnie istniejącej podbudowy z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej na warstwie wyrównującej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (12-20 cm),
- ułożenie krawężników,
- w miejscach istniejącej nawierzchni z płyt betonowych wykonać na płycie dodatkowo warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 6-12 cm.