

PRZEDMIAR ROBÓT BUDOWLANYCH

TEMAT: **REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH NIEPUBLICZNYCH**

CPV: 45111200-0: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne
45233120-6: Roboty w zakresie budowy dróg
45233220-7: Roboty w zakresie nawierzchni dróg

LOKALIZACJA: Wierzchowice
dz. nr ew. 88/6, 88/20, 88/4 AM I, obręb Wierzchowice
gmina Krośnice, powiat milicki

INWESTOR: **Gmina Krośnice**
ul. Sportowa 4
56-320 Krośnice

JEDNOSTKA
OPRACOWUJĄCA
KOSZTORYS:

BOSS PROJEKT
USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE
MIROSLAW MUSIELAK
Piękocin 26, 56 – 300 Milicz
tel./fax 71 38 32 972, e-mail; biuro@bossprojekt.pl

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mirosław Musielak

mgr inż. Mirosław Musielak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW
w specjalności instalacje sanitarne
NR 271/02/DUW
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26
tel. (071) 38-32-972

Piękocin, lipiec 2018r.

1. Przedmiot inwestycji

Nazwa zadania projektowego: „Remont nawierzchni dróg gminnych niepublicznych”. Przedmiotowe zamierzenie obejmuje drogę dojazdową do posesji prywatnych, zlokalizowaną w miejscowości Wierzchowice, w gminie Krośnice, powiecie milickim województwa dolnośląskiego. Projekt budowlany branży drogowej, realizowany w obrębie działek nr ew. 88/6, 88/20, 88/4 AM 1 obręb Wierzchowice, jednostka ewidencyjna Krośnice.

Zakres projektu jest zgodny ze zleceniem Inwestora. Inwestycja nie dzieli się na etapy. Należy nawiązać wysokościowo projektowanym odcinkiem do istniejącej nawierzchni jezdni. Długość drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy w ramach przedsięwzięcia – 127,92 m (liczone w osi drogi).

2. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Zaprojektowano jednolitą konstrukcję jezdni drogi gminnej w obrębie całego przedsięwzięcia. Obszar jedni będzie miał nawierzchnię z betonu asfaltowego. Biorąc pod uwagę prognozowane obciążenie ruchem w okresie eksploatacji obszar sklasyfikowano jako KR-1. Zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni na podłożu G-1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa dla kategorii ruchu KR-1. Korytowanie do głębokości 10 cm. Istniejącą nawierzchnię należy skropić asfaltem przed położeniem projektowanych warstw.

Na istniejącej podbudowie zostanie ułożone kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, o grubości warstwy 12-20 cm, nadające jezdni odpowiednie spadki. Wierzchnią warstwę stanowi 5 cm uniwersalnej masy z betonu asfaltowego.

Warstwy projektowane dla nawierzchni z betonu asfaltowego:

warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego	– 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	– 12-20 cm
podłoże doprowadzić do stanu G-1	

Zaprojektowano krawężniki drogowe o wymiarach 15/30/100 cm, betonowe, na ławie betonowej z oporem. Beton ław fundamentowych klasy C 8/10.

3. Bilans powierzchni projektowanych:

- długość poddanej przebudowie drogi liczona w osi jezdni – 127,92 m
- szerokość jezdni poddanej przebudowie – 3,5-5,8 m
- powierzchnia jezdni – 567,88 m²
- długość krawężnika drogowego do uzupełnienia – 30 m
- powierzchnia poboczy – 37 m²

WYCENY
PRZEDMIAROWE

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		DROGOWE ROBOTY REMONTOWE			
1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym PEŁNA OBSŁUGA GEODEZYJNA WRAZ Z INWENTARYZACJĄ 0,20	km km	0.200	
				RAZEM	0.200
2	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm Krotność = 1.5 40	m ² m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
3	KNR 2-31 d.1 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm PRZEDMIAR: 133 M2 133	m ² m ²	133.000	
				RAZEM	133.000
4	KNR-W 2-01 0231-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km lub na odkład; grunt kat. III PO KORYTOWANIU PRZEDMIAR: 133 X 0,20 = 26,60 m ³ 26.60	m ³ m ³	26.600	
				RAZEM	26.600
5	KNR-W 2-01 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II DALSZY 1 KM, KROTNOŚĆ 1/0,50 = 2 X Krotność = 2 26.60	m ³ m ³	26.600	
				RAZEM	26.600
6	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV PRZEDMIAR: 133 + 436 = 569 M2 569	m ² m ²	569.000	
				RAZEM	569.000
7	KNR 2-31 d.1 0812-02	Rozebranie ław pod krawężniki z gruzobetonu PRZEDMIAR: 30 M X 0,20 X 0,40 = 2,40 M3 2.40	m ³ m ³	2.400	
				RAZEM	2.400
8	KNR 2-31 d.1 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej PRZEDMIAR: 30 M 30	m m	30.000	
				RAZEM	30.000
9	KNR 4-04 d.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km PRZEDMIAR: 30 X 0,15 X 0,30 + 2,40 = 3,75 M3 3.75	m ³ m ³	3.750	
				RAZEM	3.750
10	KNR 4-04 d.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km 3.75	m ³ m ³	3.750	
				RAZEM	3.750
11	KNR 2-31 d.1 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem PRZEDMIAR: 30 X 0,20 X 0,45 = 2,70 M3 2.70	m ³ m ³	2.700	
				RAZEM	2.700
12	KNR 2-31 d.1 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 30	m m	30.000	
				RAZEM	30.000
13	KNR 2-31 d.1 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm PRZEDMIAR: JEZDNI 569 + POBOCZA 40 = 609 M2 GRUBOŚĆ OD 12 - 20 CM, ŚREDNIO 15 CM 609	m ² m ²	609.000	
				RAZEM	609.000
14	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 609	m ² m ²	609.000	
				RAZEM	609.000
15	KNR 2-31 d.1 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 569	m ² m ²	569.000	
				RAZEM	569.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa	m ²		
d.1	0310-02	wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	569.000	
		569		RAZEM	569.000
17	KNR 2-31	Remont częściowy nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce	m ²		
d.1	1211-01	piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem w torowiskach tramwajowych			
		ANALOGIA - PRZEŁOŻENIE KOSTKI PRZY WEJŚCIACH DO BUDYNKU			
		PRZEDMIAR: 5,00 M2	m ²	5.000	
		5		RAZEM	5.000