

Kosztorys uproszczony

L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Cena jednostkowa netto	Wartość ogółem netto	VAT	Wartość brutto
I.	Rozjazdy						
1.	Rz 1	- oczyścić podkładki ślizgowe, zakonserwować je wraz z zamknięciami nastawczymi, - oczyścić kanalki zwrotnicowe, - uzupełnić oszklenie zwrotnika, - zamienić wbudowane w tor dwie podrozjazdnice w kawałku zwrotnicowym z przytwierdzeniem zwrotnika, tak znajdował się w skrajni budowli;	kpl.				
2.	Rz 2	- oczyścić podkładki ślizgowe, zakonserwować je wraz z zamknięciami nastawczymi - oczyścić kanalki zwrotnicowe	kpl.				
3.	Rz 5	- oczyścić podkładki ślizgowe, zakonserwować je wraz z zamknięciami nastawczymi, - oczyścić kanalki zwrotnicowe - uzupełnić oszklenie zwrotnika, - uzupełnić braku tłucznia na bokach rozjazdu;	kpl.				
4.	Rz 6	- oczyścić podkładki ślizgowe, zakonserwować je wraz z zamknięciami nastawczymi, - oczyścić kanalki zwrotnicowe	kpl.				
5.	Rz 7	- oczyścić podkładki ślizgowe, zakonserwować je wraz z zamknięciami nastawczymi, - oczyścić kanalki zwrotnicowe	kpl.				
6.	Rz 8	- oczyścić podkładki ślizgowe, zakonserwować je	kpl.				

		wraz z zamknięciami nastawczymi, - oczyścić kanalki zwrotnicowe					
7.	Rz 9	- oczyścić podkładki ślizgowe, zakonserwować je wraz z zamknięciami nastawczymi, - oczyścić kanalki zwrotnicowe	kpl.				
8.	Rz 10	- oczyścić podkładki ślizgowe, zakonserwować je wraz z zamknięciami nastawczymi, - oczyścić kanalki zwrotnicowe;	kpl.				
9.	Rz 11	- oczyścić podkładki ślizgowe, zakonserwować je wraz z zamknięciami nastawczymi, - oczyścić kanalki zwrotnicowe, - przesunąć zwrotnik na istniejącej podrozjezdnicy wraz z dopasowaniem długości drażka zwrotnicowego celem zachowania skrajni budowli.	kpl.				
II.	Nawierzchnia kolejowa						
10.	<u>linia okrężna:</u> km 0+340 – 0+360	uzupełnić braki klinca na lewej stronie toru	kpl				
11.	<u>linia okrężna:</u> km 0+580– 0+620	uzupełnić braki klinca na zewnętrznych czołach podkładów	kpl				
12.	<u>linia okrężna:</u> tor przed Rz 7 (km 1+228 – 1+200)	na długości 28m uzupełnić braki klinca z lewej strony	kpl				
13.	<u>linia okrężna:</u> km 1+720 – 1+735	uzupełnić braki klinca za zewnętrznych czołach podkładów, strona prawa	kpl				
14.	<u>tor pomiędzy Rz 5 – Rz 6, w km</u> 0+030 – 0+100	uzupełnić braki klinca z obu stron na czołach podkładów	kpl				
15.	Styk na linii okrężnej, w km	Wyłukować szyny na styku przy pomocy giętarki szynowej na długości 6m (gięcie 12m szyn)	kpl				

	0+250						
16.	Styk na linii okrężnej, w km 1+465	Wylukować szyny na styku przy pomocy giętarki szynowej na długości 6m (gięcie 12m szyn)	kpl				
17.	Styk na linii okrężnej, w km 1+570	Wylukować szyny na styku przy pomocy giętarki szynowej na długości 6m (gięcie 12m szyn)	kpl				
16.	Styk na linii okrężnej km 0+530	podbić styk na długości 8 podkładów	kpl				
III.	Znaki kolejowe						
17.	Znaki kilometrowe i hektometrowe	Uzupełnienie brakujących znaków kilometrowych i hektometrowych –montaż istniejących znaków	3 szt.				
18.	Znaki kilometrowe i hektometrowe	Uzupełnienie brakujących znaków kilometrowych i hektometrowych – dostawa i montaż istniejących znaków	4 szt.				
RAZEM							

Data

.....

podpis i pieczęć osoby/osób uprawnionej (ych)
do reprezentowania wykonawcy