

## OBWIESZCZENIE

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 256), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz. 283)

**zawiadamiam, że  
Wójt Gminy Krośnice**

**decyzją z dnia 30 marca 2020 roku, znak: RGPOŚil. 6220.4.14.2020.SM umorzył postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: "Remont drogi powiatowej nr 1450D na odcinku od drogi krajowej nr 15 (Lasowice) do miejscowości Łazy Wielkie."**

Treść decyzji w załączaniu.

Doręczenie uważa się za skuteczne po upływie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia.

WÓJT GMINY  
*A. Biady*  
mgr Anarzej Biady

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20 obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości w sposób określony niżej:

- strona internetowa [bip.krosnice.pl](http://bip.krosnice.pl), [bip.milicz.pl](http://bip.milicz.pl)
- tablica ogłoszeń w miejscowościach:  
Miłochowice, Pierstnica, Łazy Wielkie



RGPOŚiI.6220.1.13.2020.SM

## DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu Postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 256),

### **umarzam postępowanie**

**w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: "Remont drogi powiatowej nr 1450D na odcinku od drogi krajowej nr 15 (Lasowice) do miejscowości Łazy Wielkie."**

### **uzasadnienie**

Na wniosek z dnia 24 stycznia 2020 roku, uzupełniony w dniu 16 lutego 2020 roku przez Pana Jakuba Frackowiaka działającego z upoważnienia Starostwa Powiatowego w Miliczu z/s ul. Wojska Polskiego 38, 56-300 Milicz zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi powiatowej nr 1450D na odcinku od drogi krajowej nr 15 (Lasowice) do miejscowości Łazy Wielkie.

W trakcie prowadzonego postępowania, tj. w dniu 12 marca 2020 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WOOŚ.4220.107.2020.AMA.2 poinformował Wójta Gminy Krośnice o konieczności zweryfikowania przez organ prowadzący postępowanie kwalifikacji planowanej drogi do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839).

Wobec powyższego organ prowadzący postępowanie kierując się ww. stanowiskiem w celu dokonania właściwych rozstrzygnięć w zakresie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia w dniu 16 marca 2020 roku, pismem znak: RGPOŚiI.6220.1.12.2020.SM zobowiązał inwestora do przekazania dodatkowych wyjaśnień co do zakresu planowanych prac.

W szczególności zawnioskowano o dokonanie analizy czy zakres planowanych prac zgodnie z zawartymi w art. 4 ustawy drogi publiczne (Dz.U. z 2020 roku, poz. 283) definicjami klasyfikuje się jako przebudowa drogi (wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego) czy remont drogi

(wykonywanie robót przywracających pierwotny stan *drogi*, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym).

W odpowiedzi na ww. wezwanie w dniu 18 marca 2020 roku pełnomocnik inwestora wskazał jednoznacznie, iż przedsięwzięcie opisane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 24 stycznia 2020 roku, autorstwa Pana Jakuba Frackowiaka polega na remoncie drogi powiatowej nr 1450D (jezdni wraz z poboczami) i nie stanowi jej przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. W szczególności wskazał na obowiązujące w prawie definicje drogi.

Zgodnie z art. 2 pkt.1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 roku, poz. 110) przez drogę rozumie się wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt.

Zgodnie zaś z art. 4 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018, poz. 2068 ze zm.) droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

W przedmiotowej ustawie znajduje się również definicja remontu drogi (art. 4 pkt.19) przytoczona szczegółowo w akapicie trzecim niniejszego uzasadnienia.

Wobec tak określonych definicji ustawowych mając na względzie stan istniejący drogi, która posiada zarówno jezdnię jak i pobocza oraz zakres planowanych prac, tj. wykonanie nawierzchni jezdni w istniejących krawędziach (w śladzie jezdni bez wykonania poszerzenia jezdni) oraz remont istniejących poboczy poprzez wyrównanie ich nierówności kruszywem bez ich przebudowy.

Planowany zakres prac stanowi zatem wyłącznie remont istniejących elementów drogi (jezdni i poboczy) bez ich przebudowy. Zakres planowanych prac polegał będzie wyłącznie na przywróceniu stanu pierwotnego i jako taki nie stanowi przebudowy drogi.

Opisany zakres prac nie kwalifikuje się do przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), co oznacza, że nie jest *przedsięwzięciem polegającym na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Zgodnie z art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz. 283) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Skoro więc remont drogi nie jest przedsięwzięciem mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, brak jest podstawy prawnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnej na realizację ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 105 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kpa (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 23.), jeżeli postępowanie z jakichkolwiek przyczyn stało się bezprzedmiotowe organ administracji państwowej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

**pouczenie:**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.



WÓJT GMINY  
*A. Biały*  
mgr Andrzej Biały

otrzymują:

1. Jakub Frąckowiak  
INDRO  
ul. Polna 10, 56-320 Krośnice
2. Burmistrz Gminy Milicz  
ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
aleja Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie  
ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno
5. Strony postępowania poprzez obwieszczenie  
zgodnie z art. 49 Kpa
6. a/a