

**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU
O WARTOŚCI MNIejsZEJ NIŻ KWOTY OKREŚLONE W PRZEPISACH
WYDANYCH NA PODSTAWIE ART. 11 UST. 8**

1. Nazwa i adres zamawiającego: **Ochotnicza Straż Pożarna w Wierzchowicach ul. Sadownicza 1 56-320 Krośnice**
2. Tryb zamówienia: **przetarg nieograniczony** (art. 39 ustawy z 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych).
3. Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie SIWZ: <http://bip.krosnice.pl>
4. Opis przedmiotu oraz zakresu zamówienia:
 1. Przedmiotem zamówienia jest **Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki OSP Wierzchowice.**
 2. **Samochód musi spełniać następujące wymagania techniczne:**
 - 1) **Podwozie z kabiną:**
 - a) wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.).
 - b) wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.).
 - c) przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2.
 - d) Pojazd winien posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu.
 - e) Fabrycznie nowy. Podwozie z 2020r.
 - f) Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000kg.
 - g) Pojazd winien być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W
Lampa zespolona umieszczona na dachu kabiny z lampami LED:
 - na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min.2,

- fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowo w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu,
- dodatkowe 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu na masce
- dodatkowe lampy sygnalizujące niebieskie LED na przednich owiewkach narożnych pojazdu

Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon.

- h) Pojazd winien być wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min.7”.
- i) W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewodnym.
- j) Podwozie pojazdu winno spełniać następujące warunki:
 - silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 290KM,
 - silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6.
- k) Pomiedzy kabiną a zabudową pożarniczą winna być zamontowana osłona ochronno – maskująca. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.
- l) Pojazd winien posiadać napęd 4x4 uwzględniający:
 - możliwość odłączenia napędu osi przedniej
 - możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi
 - przekładnię rozdzielczą z przełożeniem terenowym i szosowym
 - na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne.
 Zawieszenie osi przedniej, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów, zawieszenie osi tylnej mechaniczne lub pneumatyczne.
- m) Pojazd winien posiadać kabinę czterodrzwiową, jednomodułową, wykonaną przez producenta podwozia zapewniającą dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).
- n) Kabina winna być wyposażona w:
 - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
 - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
 - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,
 - wywietrznik dachowy,
 - klimatyzację,
 - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną,
 - elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,
 - lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony,
 - lusterko rampowe – dojazdowe przednie,
 - lusterka zewnętrzne podgrzewane,

- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,
- uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,
- schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,
- radio samochodowe
- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,
- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu.

Kabina winna być wyposażona dodatkowo:

- uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych,
 - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,
 - dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania.
- o) Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy winno być wyposażone w:
- sygnalizację otwarcia żaluzji skrytek i podestów,
 - sygnalizację informującą o wysunięciu masztu,
 - sygnalizacją załączonego gniazda ładowania,
 - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
 - sterowanie zraszaczami,
 - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,
 - kontrolkę włączenia autopompy,
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
 - wskaźnik niskiego ciśnienia,
- p) Pojazd winien posiadać fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy winien być z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.
- q) Pojazd winien być wyposażony w instalację elektryczną jedнопrzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.
- r) Pojazd winien posiadać instalację elektryczną wyposażoną w główny wyłącznik prądu.
- s) Pojazd winien mieć wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej po obydwu stronach pojazdu.
- t) Pojazd winien być wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika.

- u) Pojazd winien być wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.
 - v) Pojazd winien być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego – jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
 - w) Kolorystyka pojazdu:
 - elementy podwozia – czarne, ciemnoszare,
 - błotniki i zderzaki – białe,
 - kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000.
 - x) Pojazd winien posiadać wylot spalin, który nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin winien być wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy.
 - y) Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do $+50^{\circ}\text{C}$.
 - z) Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.
 - aa) Pojazd winien posiadać pojemność zbiornika paliwa, która zapewnia przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.
 - bb) Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju.
 - cc) Pojazd winien być wyposażony w system ABS.
 - dd) Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem.
 - ee) Pojazd winien posiadać ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.
 - ff) Pojazd winien być wyposażony pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym). Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego.
 - gg) Pojazd winien być wyposażony w:
 - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu,
 - zaczepy typu szekła z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu,
 - tylny zaczep holowniczy typu paszczowego zapewniający możliwość holowania przyczepy, gniazdo 24 V, gniazdo pneumatyczne oraz gniazdo ABS do podłączania instalacji przyczepy.
- 2) **Zabudowa pożarnicza:**
- a) Zabudowa metalowo – kompozytowa. Zabudowa winna być wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, materiały kompozytowe. Wyklucza się inne bez względu na rodzaj zabezpieczenia. Rodzaj zabudowy potwierdzony w świadectwie dopuszczenia.
 - b) Dach zabudowy winien być wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z kompozytu.
 - c) Na dachu pojazdu winna być zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę

- wysuwną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego.
- d) Na podeście roboczym winno być zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający, (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez zamawiającego).
 - e) Półki sprzętowe winny być wykonane z aluminium, w systemie z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1).
 - f) Drabina do wejścia na dach „składana” winna być wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu anty poślizgowym, umieszczoną po lewej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm.
 - g) Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
 - h) Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Podesty boczne dodatkowo wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze. Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
 - i) Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane 2 szt. po lewej stronie pojazdu i jedna po prawej stronie pojazdu pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp.
 - j) Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
 - k) Pojazd winien być wyposażony w:
 - listwę LED umieszczoną na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarnej,
 - oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,
 - oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED,
 - oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi.
 - l) Szufłady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic.

- m) Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
- n) Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, winny być skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
- o) Zbiornik wody o pojemności min 3500l litrów winien być wykonany z kompozytu. Zbiornik winien być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik winien posiadać otwierany włącznik rewizyjny oraz falochrony.
- p) Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, winien być wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik winien być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu.
- q) Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno pianowy przez zamrażaniem w temperaturach do -25°C .
- r) Autopompa winna być dwuzakresowa o wydajności min. 2400l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min.250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.
- s) Pojazd winien być wyposażony w automatykę utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.
- t) Pojazd winien być wyposażony w układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
- u) Samochód winien być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno – pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii sprężonym powietrzem. Pojazd winien posiadać kącik sanitarny.
- v) Zwijadło winno być wyposażony w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny.
- w) Pojazd winien być wyposażony w instalację zraszaczową zamontowaną w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych:
 - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze,
 - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu,

- powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy,
 - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.
- x) Autopompa winna umożliwić podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:
- minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu bo bokach,
 - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,
 - działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu.
- y) Autopompa winna umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
- z) Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:
- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.
 - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
- aa) W przedziale autopompy winny znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:
- manowakuometr,
 - manometr niskiego ciśnienia,
 - manometr wysokiego ciśnienia,
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),
 - miernik prędkości obrotowej wału pompy,
 - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
 - włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,
 - licznik motogodzin pracy autopompy,
 - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,
 - sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
 - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,
 - schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,
 - głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.
- bb) Zbiornik wody winien być wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.

- cc) Autopompa winna być wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie wydajności pompy.
- dd) Wszystkie elementy układu wodno - pianowego winny być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
- ee) Konstrukcja układu wodno – pianowego winna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów.
- ff) Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
- gg) Pojazd winien być wyposażony w Maszt oświetleniowy:
 - Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia lub agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o mocy min 210 W każdy i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 65. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną.

3) Wyposażenie:

- a) Wykonawca winien uwzględnić w ofercie wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).
- b) Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust.1pkt17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C(tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min.50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.
- c) Pojazd winien być wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 70 kN z liną o długości co najmniej 27 m. w raz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki.
- d) Wykonawca winien zamontować sprzęt dostarczony przez użytkownika lub dostarczyć kompletne mocowania sprzętu przewidzianego dla tej klasy pojazdu.
- e) Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza.

- 4) **Warunki gwarancji i serwisu:**
- a) Gwarancja min. 24 miesiące.
 - b) Wykonawca winien dostarczyć komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.
 - c) Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym
 - karta pojazdu
 - wyciąg ze świadectwa homologacji
 - badania techniczne.
 - d) Czas reakcji serwisu max. 72 godziny.

Klasyfikacja wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

- **34144210-3 – Wozy strażackie;**

5. **Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.**
6. **Zamawiający nie dopuszcza składania oferty wariantowej.**
7. Termin realizacji zamówienia:
Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia w terminie do dnia 30 listopada 2020 roku.
8. Warunki wymagane od wykonawców:
W przetargu mogą wziąć udział Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 5 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, spełniają wymogi wskazane w art. 22 ust. 1b pkt. 1-3 tej ustawy oraz w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a także przedłożą dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu zgodnie z postanowieniami specyfikacji. Ocena spełnienia postawionych warunków udziału w postępowaniu dokonana zostanie zgodnie z formułą spełnia/nie spełnia, w oparciu o informacje zawarte w złożonych przez Wykonawcę dokumentach.
9. Wadium:
Wykonawca obowiązany jest wnieść wadium w kwocie 15.000,00 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych 00/100),
10. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:
 1. **Cena zamówienia – 60 %,**
 2. **Termin realizacji zamówienia – 20%,**
 3. **Okres gwarancji i rękojmi – 20%.**
11. Termin i miejsce składania ofert:
siedziba Urzędu Gminy Krośnice, ul. Sportowa 4, 56-320 Krośnice pokój nr 17 do dnia 30.06.2020 roku do godziny 10:00.
12. Termin związania ofertą: **30 dni od ostatecznego terminu składania ofert.**
13. Umowa ramowa: **Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.**
14. Dynamiczny system zakupów: **Zamawiający nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów.**
15. Aukcja elektroniczna: **Zamawiający nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.**
16. Zamówienia uzupełniające: **Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7 uPzp.**

Prezes OSP Wierzchowice