

## Odpowiedzi na pytania Wykonawców

dotyczy: zamówienia publicznego znak: RGPOŚil.271.13.2021 z dnia 20 kwietnia 2021 roku: „**Remont jezdni i poboczy drogi gminnej w miejscowości Pierstnica**”

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) wobec zapytania Wykonawcy ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego poniżej treść odpowiedzi na zadane zapytania (bez ujawniania źródła zapytania):

### **Pytanie nr 1:**

Prosimy o udostępnienie dokumentacji w wersji elektronicznej edytowalnej w formie pliku DWG. Powyższe ułatwi Wykonawcy analizę Dokumentacji Projektowej.

### **Odpowiedź nr 1:**

W związku z tym, że mapa do celów projektowych utraciła już swoją aktualność, projektant nie jest uprawniony do rozpowszechniania materiałów geodezyjnych

### **Pytanie nr 2:**

Zgodnie z zapisem SIWZ 16. Sposób obliczenia ceny, pkt. 16.5:

*„Na potrzeby obliczenia ceny, Zamawiający pomocniczo udostępnia przedmiary. Celem uniknięcia wszelkich wątpliwości wskazuje się, iż Wykonawca w ramach wynagrodzenia ryczałtowego ma wykonać wszystkie roboty wynikające SWZ, **nawet jeśli ilości i rodzaje robót określonych w przedmiarach nie są wystarczające**. Wykonawca nie może zatem ubiegać się o dodatkowe wynagrodzenie w przypadku wykonania robót nie przewidzianych w przedmiarach lub w przypadku gdy ich ilość okaże się inna niż rzeczywista.”*

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie przedmiarów o ilości wynikające z Dokumentacji Projektowej.

Prosimy o opisanie i uwzględnienie pozycji:

- Ścieki betonowe (nie występujące w przedmiarze a są wskazane na schematycznym przekroju poprzecznym)
- Elementy brzegowe m.in. krawężniki (nie występujące w przedmiarze a wskazane na schematycznym przekroju poprzecznym)
- Zakres związany z budową kanalizacji deszczowej (udostępniono plansze PZT wraz z kanalizacją deszczową i opisami. Nie przekazano opracowania dla tej branży)
- Ujęcia wykopów wykonywanych ręcznie w pobliżu sieci (zgodnie z uwagą na rysunkach profilów podłużnych)
- Elementy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego m.in: betonowe słupki parkingowe (nie występujące w przedmiarze a wskazane na PZT)
- Separatory substancji ropopochodnych
- Osadniki
- Wloty/wyloty do rowu
- Przepusty drogowe

- Umocnienia dna i skarp rowu (zakresy nie opisane w PZT lecz znajdujące się na przekrojach) [np. płyta ażurowa bez konstrukcji – proszę o rozwiązanie odnośnie warunków posadowienia]
- Elementy z opracowania „Kanalizacja deszczowa 1” oraz „Kanalizacja deszczowa 2”

**Odpowiedź nr 2:**

Przedmiar robót jest kompletny, a roboty wskazane przez Pytającego nie są objęte zakresem przetargu – Inwestor odstąpił od wykonania kanalizacji deszczowej

**Pytanie nr 3:**

W opracowaniu wskazano drzewo do wycinki. Czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę?

**Odpowiedź nr 3:**

Drzewo wskazane do wycinki jest już usunięte – patrz p. 1 (mapa utraciła swoją aktualność).

**Pytanie nr 4:**

Brak zgodności zaprojektowanego spadku poprzecznego na jezdni z istniejącym spadkiem nawierzchni. Powyższe będzie związane ze zwiększeniem przewidywanej ilości mieszanki MMA. Prosimy o korektę ilości mieszanki MMA w przedmiarach.

**Odpowiedź nr 4:**

Spadki poprzeczne i podłużne jezdni – nie podlegają zmianie.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o uzupełnienie Dokumentacji Projektowej o przekroje poprzeczne:

- konstrukcji zjazdów
- konstrukcji jezdni i pobocza, poszerzeń jeśli należy je wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym
- konstrukcji posadowienia elementów umocnień
- konstrukcja jezdni – tłuczeń
- rysunków szczegółowych dot. elementów brzegowych, BRD, ław betonowych

**Odpowiedź nr 5:**

Wnioskowane przez Wykonawcę uzupełnienia dokumentacji – nie są potrzebne do sporządzenia wyceny robót remontowych

**Pytanie nr 6:**

Realizacja Projektu zgodnie z dołączonym rysunkiem spowoduje zawężenie istniejącej jezdni. Czy Zamawiający potwierdza zaprojektowany przebieg trasy przy działce 59/1

**Odpowiedź nr 6:**

Prace remontowe dotyczą tylko jezdni i poboczy na działce Inwestora oraz elementów wymienionych w przedmiarze robót, wszystkie elementy drogi, które znajdują się poza pasem drogowym, nie są objęte zakresem przedmiaru robót

**Pytanie nr 7:**

Proszę wyjaśnienie, czy projekt uwzględnia wykonanie poszerzeń nawierzchni? Brak rysunków, schematu połączenia ze starą nawierzchnią. Przykładowo projekt wykracza poza istniejącą jezdnię na działce 482/2 – czy należy przewidzieć wykonanie poszerzeń? Proszę uzupełnić o wymagane rysunki.

**Odpowiedź nr 7:**

Przedmiar i zakres robót wytypowanych przez Inwestora do realizacji robót nie przewiduje zmiany szerokości istniejącej jezdni

**Pytanie nr 8:**

Prosimy, celem równego traktowania stron, o dodanie zapisów do projektu Umowy zakładającego możliwość naliczenia kary Zamawiającemu przez Wykonawcę w wysokości 20% ceny umownej brutto za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 8:**

Zamawiający przychyliła się do prośby Wykonawcy i tym samym dokonuję na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.) modyfikacji treści SWZ z następujący sposób:

**Paragraf 17 w załącznik nr 13 do SWZ otrzymuje nowe brzmienie:**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
  - 1) 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki w wykonywaniu robót budowlanych;
  - 2) 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki w rozpoczęciu realizacji robót budowlanych;
  - 3) 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek dotyczących robót budowlanych oraz materiałów i urządzeń w okresie gwarancji i rękojmi, liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad i/lub usterek;
  - 4) 20% wynagrodzenia umownego brutto – w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
  - 5) 1000 zł za każdy przypadek nie przedstawienia w terminie określonym przez Zamawiającego dokumentów, o których mowa w § 8 ust. 11,
  - 6) 0,05% wynagrodzenia umownego brutto za nieprzedstawienie projektu umowy lub zmian do umowy z podwykonawcą lub dalszym podwykonawcom, o którym mowa w § 7 ust. 1 i ust. 6, za każdy stwierdzony przypadek;
  - 7) 0,05% wynagrodzenia umownego brutto za nieprzedstawienie, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, poświadczonej za zgodność z oryginałem kserokopii umowy lub zmian do umowy z podwykonawcą lub dalszym podwykonawcą, o której mowa w § 7 ust. 2, 5, 6 za każdy stwierdzony przypadek,
  - 8) 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień przerwy w wykonywaniu robót budowlanych, w przypadku przerwy dłuższej niż 7 dni w wykonywaniu robót budowlanych wynikających z winy Wykonawcy.
2. W przypadku dwukrotnego wezwania Wykonawcy przez Zamawiającego do złożenia dowodów, o których mowa w § 8 ust. 11, Zamawiający może od umowy odstąpić i naliczyć karę umowną w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w umowie zawartej na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przedmiotowym postępowaniu.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 20 % łącznego wynagrodzenia brutto, określonego w § 12, z wyłączeniem odstąpienia na podstawie art. 456 ust. 1 ustawy pzp.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego określone w Umowie kary umowne na zasadach ogólnych.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści, w tym w szczególności w związku z utratą dotacji na przedmiotowe zadanie.
6. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o potwierdzenie czy destrukcja asfaltowa pozyskana podczas robót rozbiórkowych stanowi własność Wykonawcy ? czy należy go przetransportować do Zamawiającego ? – proszę wskazać odległość.

**Odpowiedź nr 9:**

Destrukcja asfaltowa po jego uzyskaniu – STANOWI WŁASNOŚĆ WYKONAWCY ROBÓT

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o wyjaśnienie dlaczego w opracowaniu geotechnicznym, w którym wskazano także odwierty wykonywane w osi istniejącej jezdni - nie odwiercono nigdzie warstw bitumicznych? oraz jaki wpływ na konstrukcję ma udostępniona w postępowaniu dokumentacja geotechniczna? Prosimy o przekazanie przekrojów.

**Odpowiedź nr 10:**

Dokumentacja geotechniczna wykonywana była na potrzeby przebudowy drogi i budowy Kanalizacji deszczowej.

Jest materiałem pomocniczym, geolog nie miał obowiązku dokumentowania warstw bitumicznych jezdni.

**Pytanie nr 11:**

Ze względu na stosunkowo krótki opis techniczny (2 strony). Prosimy o udostępnienie toku postępowania projektowego przy oszacowaniu grubości wymaganej nakładki zastępczej przy istniejącym ruchu projektowym. Zamawiający zakłada w postępowaniu okres nawet 5 lat gwarancji. Prosimy o udostępnienie wykonanych badań i obliczeń dla wskazanego rozwiązania projektowego i występującego ruchu drogowego na terenie inwestycji.

**Odpowiedź nr 11:**

Informacje, o które wnosi Wykonawca są własnością projektanta, zdaniem projektanta wniosek Wykonawcy nie jest zasadny.

**Niniejsze odpowiedzi i modyfikacja stanowią integralną część postępowania przetargowego znak: RGPOŚil.271.13.2021 z dnia 20 kwietnia 2021 roku i jest wiążąca dla Wykonawców ubiegających się o zamówienie.**

**Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.**