

Kosztorys uproszczony

L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Cena jednostkowa netto	Wartość ogółem netto	VAT	Wartość brutto
I.	Rozjazdy						
1.	Rz 1	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi,	kpl.				
2.	Rz 2	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi,	kpl.				
3.	Rz 5	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi,	kpl.				
4.	Rz 6	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi,	kpl.				
5.	Rz 7	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi,	kpl.				
6.	Rz 8	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi,	kpl.				
7.	Rz 9	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi,	kpl.				
8.	Rz 10	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi,	kpl.				
9.	Rz 11	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi,	kpl.				

II.	Nawierzchnia kolejowa						
10.	Tor przed Rz 7 (km 1+228 – 1+200)	Uzupełnić kliniec na długości 28 m z lewej trony	kpl				
11.	linia okrężna: km 0+340 – 0+360	uzupełnić braki klinca zewnętrznych czołach podkładów	kpl				
12.	linia okrężna: km 0+580– 0+620	uzupełnić braki klinca na zewnętrznych czołach podkładów	kpl				
13.	linia okrężna: km 1+720 – 1+740	uzupełnić braki klinca za zewnętrznych czołach podkładów,	kpl				
14.	tor pomiędzy Rz 5 – Rz 6, w km 0+030 – 0+100	uzupełnić braki klinca na zewnętrznej stornie łuku	kpl				
15.	Styk na linii okrężnej, w km 0+250	Wylukować szyny na styku przy pomocy giętarki szynowej na długości 6m (gięcie 12m szyn)	kpl				
16.	Styk na linii okrężnej, w km 1+260	Wylukować szyny na styku przy pomocy giętarki szynowej na długości 6m (gięcie 12m szyn)	kpl				
17.	Styk na linii okrężnej, w km 1+513	Wylukować szyny na styku przy pomocy giętarki szynowej na długości 6m (gięcie 12m szyn)	kpl				
18.	Styk na linii okrężnej km 0+570	Wylukować szyny na styku przy pomocy giętarki szynowej na długości 6m (gięcie 12m szyn)	kpl				
19.	Tor pomiędzy Rz1 - Rz7 w km 0+150	Wylukować szyny na styku przy pomocy giętarki szynowej na długości 6m (gięcie 12m szyn)	kpl				
20.	Linia okrężna w km 0+210	Podbić 3 podkłady	kpl				
21.	Linia okrężna w km 0+230	Podbić 3 podkłady	kpl				
22.	Linia okrężna w km 0+990	Podbić 6 podkładów	kpl				

III.	Znaki kolejowe						
23.	Znaki kilometrowe i hektometrowe	Uzupełnienie brakujących znaków kilometrowych i hektometrowych – linia okrężna w km 0+800, 0+900, 1+200, 1+300, 1+400, 1+500, 1+600 –montaż istniejących znaków	7 szt.				
IV.	Likwidacja przejazdów						
24.	Tor pomiędzy Rz 5 – Rz 6 w km 0+113	Likwidacja przejazdu poprzez usunięcie dylin z przejazdów i uzupełnienie kłińcem oraz usunięcie oznakowania przejazdu (usunięte dyliny i oznakowanie tj. słupki i znaki są własnością Zamawiającego)	kpl				
25.	Tor pomiędzy Rz 1 – Rz 7 w km 0+530	Likwidacja przejazdu poprzez usunięcie dylin z przejazdów i uzupełnienie kłińcem oraz usunięcie oznakowania przejazdu (usunięte dyliny i oznakowanie tj. słupki i znaki są własnością Zamawiającego)	kpl				
RAZEM							

Data

.....

podpis i pieczęć osoby/osób uprawnionej (ych)
do reprezentowania wykonawcy