

**Kosztorys uproszczony - Część 1: Roboty budowlane polegające na usunięciu usterek/braków/uszkodzeń na drodze kolejowej Krośnickiej Kolei Wąskotorowej**

L.p.	Miejsce	Opis	j.m.	Wartość ogółem netto	VAT	Wartość brutto
<b>I.</b>						
1.	Rz 1	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi, - nasunąć rozjazd do osi toru, - podbić styk przedglicowy i przed krzyżownikiem - oczyścić kanałki zwrotnicowe	kpl.			
2.	Rz 2	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi, -podbić cały rozjazd, -uzupełnić braki tłucznia, -uzupełnić braki oszklenia zwrotnika - oczyścić kanałki zwrotnicowe	kpl.			
3.	Rz 5	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi, - oczyścić kanałki zwrotnicowe	kpl.			
4.	Rz 6	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi, - oczyścić kanałki zwrotnicowe	kpl.			
5.	Rz 7	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi, uzupełnić oszklenie zwrotnika - oczyścić kanałki zwrotnicowe	kpl.			
6.	Rz 8	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi, - oczyścić kanałki zwrotnicowe	kpl.			

7.	Rz 9	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi, uzupełnić oszklenie zwrotnika - oczyścić kanalki zwrotnicowe	kpl.			
8.	Rz 10	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi, - oczyścić kanalki zwrotnicowe	kpl.			
9.	Rz 11	- oczyścić i zakonserwować podkładki ślizgowe, wraz z zamknięciami nastawczymi, - uzupełnić oszklenie zwrotnika - oczyścić kanalki zwrotnicowe	kpl.			
10.		Uzupełnić braki tłucznia po podbiciu na Rz1 i Rz 2	kpl			
<b>II.</b>						
11.	<u>linia okrężna:</u> km 0+167– 0+285	- podbić podkłady w torze i usunąć niewłaściwą przechyłkę oraz nierówności toru w profilu - uzupełnić braki kłińca po obu stronach toru	kpl			
12.	<u>linia okrężna:</u> km 1+700 – 1+750	- podbić podkłady w torze i usunąć niewłaściwą przechyłkę oraz nierówności toru w profilu - uzupełnić braki kłińca po obu stronach toru	kpl			
13.	<u>linia okrężna:</u> km 0+180– 0+200	Oczyścić łąwę torowiska z pozostałości po oczyszczeniu rowu (prawa strona łuku)	kpl			
<b>III. Znaki kolejowe</b>						
14.	Znaki kilometrowe i hektometrowe	- Uzupełnienie brakujących znaków kilometrowych i hektometrowych – linia okrężna w km 0+400, 0+500, 1+500,  - Uzupełnienie brakujących znaków kilometrowych i hektometrowych – tor pomiędzy Rz1- Rz7 w km 0+200,	7 szt.			
<b>IV.</b>						
15.	Przejazd na torze pomiędzy Rz 1 – Rz 7 w km 0+096	Do naprawy 3 uszkodzone dyliny przejazdowe wewnątrz toru	kpl			

16.	Przejazd na torze pomiędzy Rz 8 – Rz 11 w km 0+107	naprawa uszkodzonej dyliny wewnątrz toru, przybicie przytwierdzających dylinę do wystających gwoździ podkładów	przejazdowej	kpl			
17.	Przejazd na linii okrężnej w km 0+437	naprawa uszkodzonej dyliny wewnątrz toru	przejazdowej	Kpl.			

Data .....

.....

podpis i pieczęć osoby/osób uprawnionej (ych)  
do reprezentowania wykonawcy